

Spider



RENAULT *sport*

n° 11 SEPTEMBRE 1996

D.C. Direction du Marketing des Produits - 0476

Service Etudes et Informations Produit

G. Demarque / J. Geffrelot / P. Monjouzieu ☎ 41 04 55 30

Photo : A. Hermier ☎ 41 04 55 58

Comme annoncé au début de l'année, le Spider est désormais commercialisé en deux versions :

■ La version saute-vent

■ La version pare-brise

Pare-brise.

D'un aspect plus classique, la version pare-brise conserve néanmoins tout le caractère viril du véhicule qui en fait une véritable «attraction esthétique».



Le pare-brise, très incliné, est prolongé sur les côtés latéraux par un déflecteur. Il est doté d'un désembuage électrique. **1**

Un essuie-vitre mono-balai à pantographe assure l'essuyage du pare-brise. **2**

Pour répondre aux attentes d'une part de la clientèle du Spider, la version pare-brise peut recevoir une capote «parapluie».

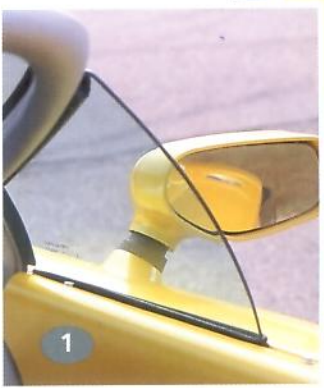
Pour ses concepteurs, le Spider n'est pas un véhicule comme les autres et pour eux l'adoption d'une capote ne doit pas dénaturer l'esprit du véhicule. Ils ont donc imaginé une capote originale qui ne transforme pas le Spider en un banal cabriolet mais qui reste un accessoire, utile pour protéger les occupants de la pluie.

Pour conserver toute la vision vers l'extérieur ils ont opté pour une capote presque entièrement translucide.

La capote, ainsi définie, s'apparente plus à la fonction de parapluie, d'où son surnom, qu'à un cocon parfaitement étanche et isolant du monde extérieur. La capote «parapluie» est disponible en accessoire (homologuée Renault). La vitesse maximum permise, capote en place, est limitée à 90 km/h. **3**

Parallèlement à la capote, un certain nombre d'accessoires ont été développés, avec entre autres :

- Une housse de garage (pour saute-vent et pare-brise),
 - Un porte-bagages, **4**
 - des jantes aluminium spécifiques, **5**
 - Un filet antiremous
 - des surtapis
 - une radio intégrée dans un coffret étanche spécifique (version pare-brise). **6**
- L'antenne est fixée au centre du capot, à la base du pare-brise **2**



CARACTERISTIQUES

Architecture

2 portes,
2 places,
Châssis tubulaire aluminium,
Carrosserie polyester,
Suspension 4 roues indépendantes,
double triangle AV et AR, barres
antiroulis, moteur arrière central,
transversal.
Propulsion.

Motorisation

Cylindrée : 1 998 cm³
4 cylindres
Puissance : 150 ch (DIN)
Régime : 6 000 tr/mn
Couple : 19,3 mkg (DIN)
Régime : 4 500 tr/mn



Performances

	S.V	P.B
Vitesse maximale	215 km/h	215 km/h
400 m D.A.	14,6 s	15,15 s
1 000 m D.A.	27,45 s	28,15 s
0 à 100 km/h	6,9 s	7,05 s

Dimensions

Longueur : 3 795 mm
Largeur : 1 830 mm
Empattement : 2 343 mm
Voie avant : 1 543 mm
Voie arrière : 1 536 mm.

Poids

Saute-vent : 930 kg
Pare-brise : 965 kg.

