

Spider

5 Mécanismes et accessoires

54 VITRAGE

56 ACCESSOIRES EXTERIEURS

57 ACCESSOIRES INTERIEURS INFERIEURS

59 ACCESSOIRES DE SECURITE INTERIEURS

EF0H

77 11 191 067

AVRIL 1997

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

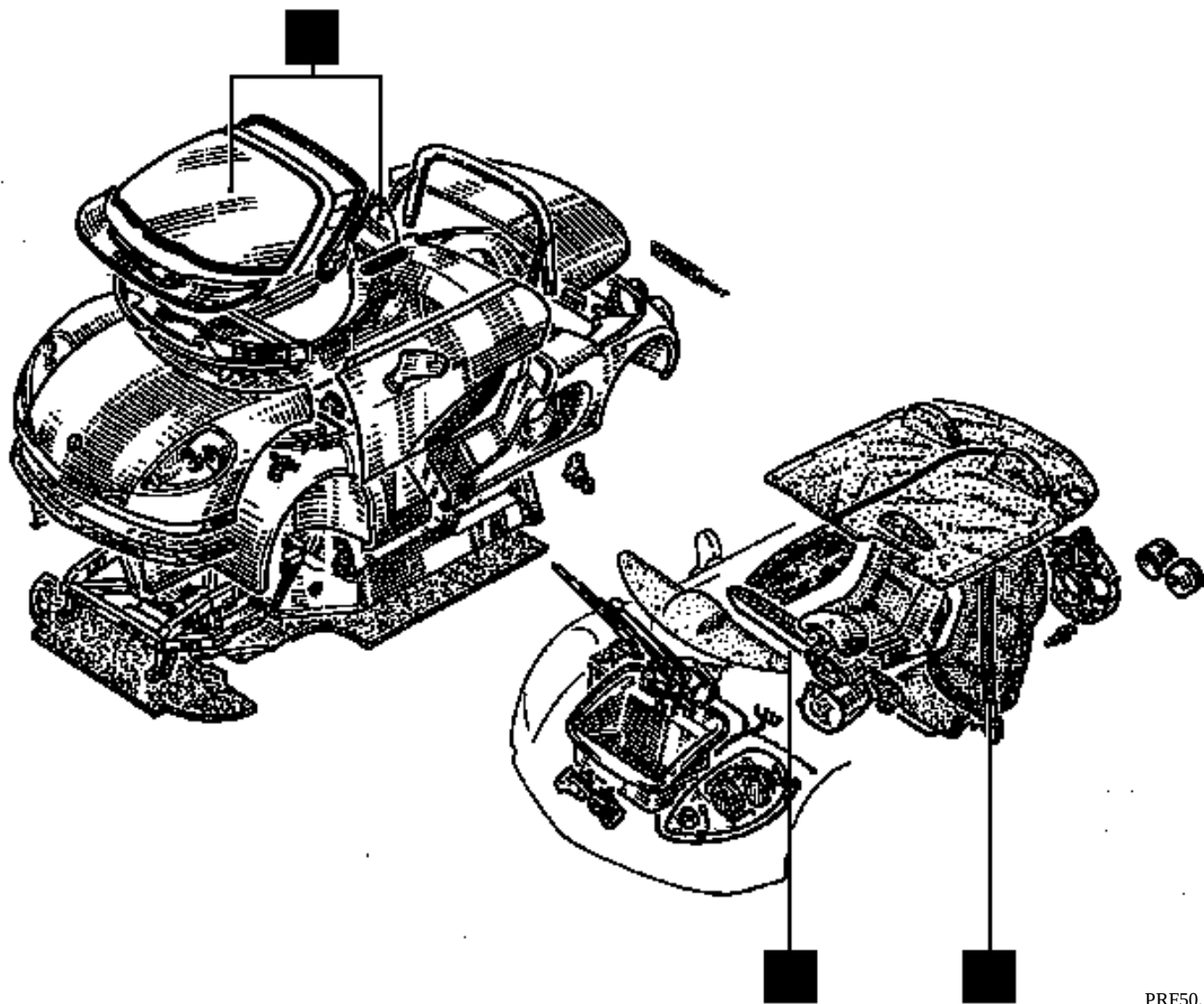
Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.



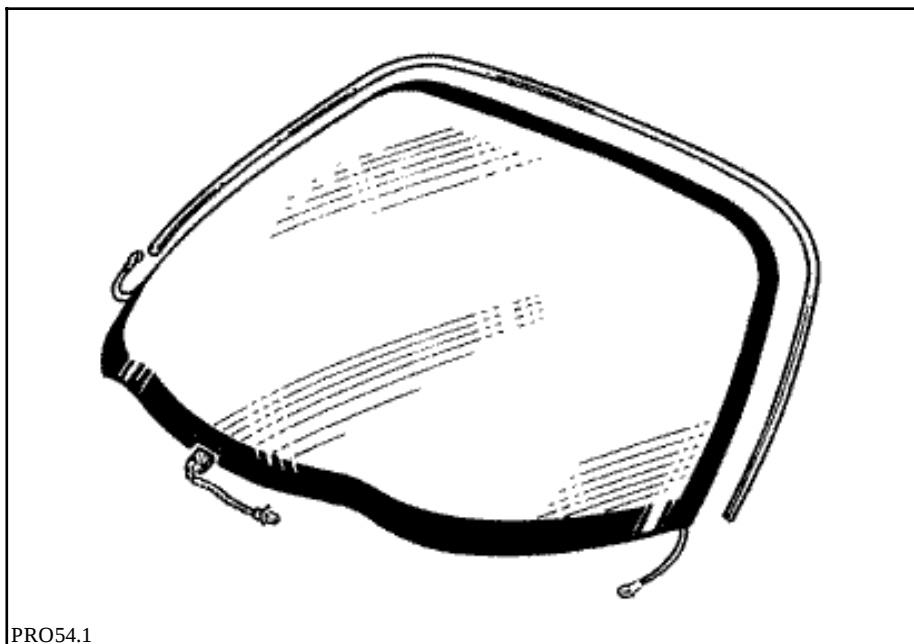
Renault 1997



Mécanismes et accessoires

Sommaire

	Pages
54 VITRAGE	
Pare-brise	54-1
Vitre de porte	54-8
56 ACCESSOIRES EXTERIEURS	
Enjoliveur de montant de pare-brise	56-1
57 ACCESSOIRES INTERIEURS INFERIEURS	
Planche de bord	57-1
59 ACCESSOIRES DE SECURITE INTERIEURS	
Ceintures de sécurité	59-1

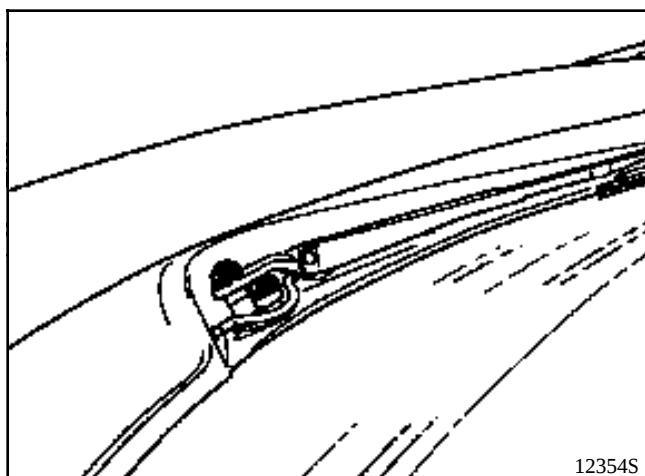


DEPOSE

Ouvrir le capot avant.

Actionner le coupe batterie.

Déposer les deux écrous du bras d'essuie vitre à pantographe.

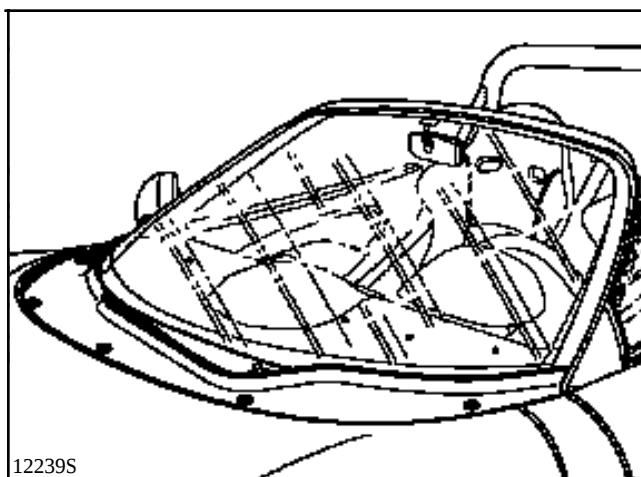


Débrancher le tuyau de lave-glace.

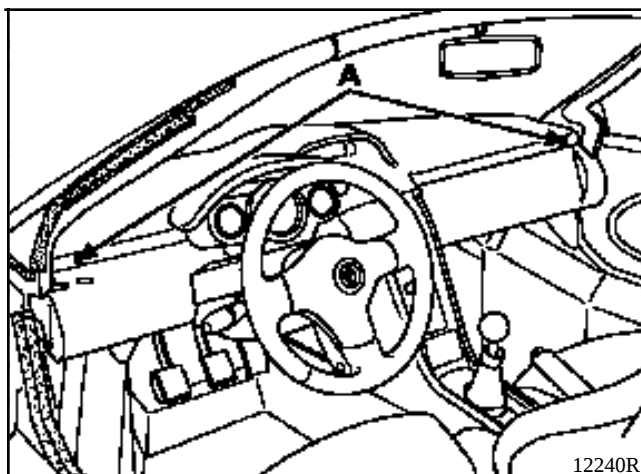
Déposer :

- le bras d'essuie-vitre à pantographe,

- la grille d'auvent (5 vis Torx 20),



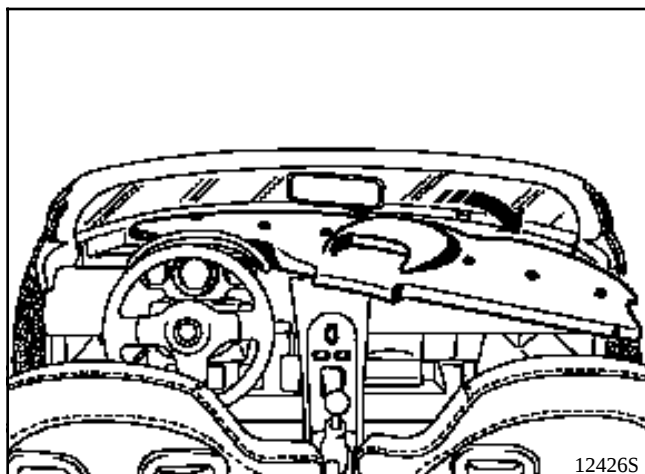
- les 2 vis de fixation (A) (Torx 20),



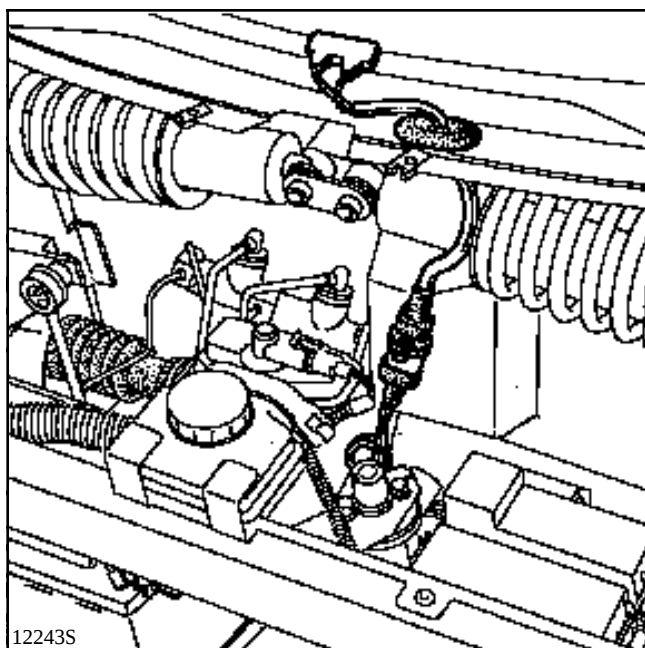
- la partie supérieure de la planche de bord en la faisant pivoter.

Débrancher :

- le connecteur de l'afficheur,

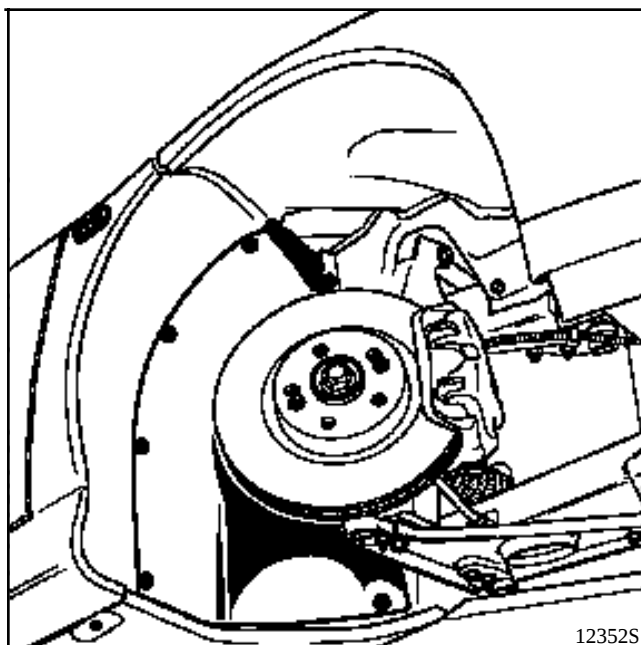


- le connecteur du pare-brise chauffant.

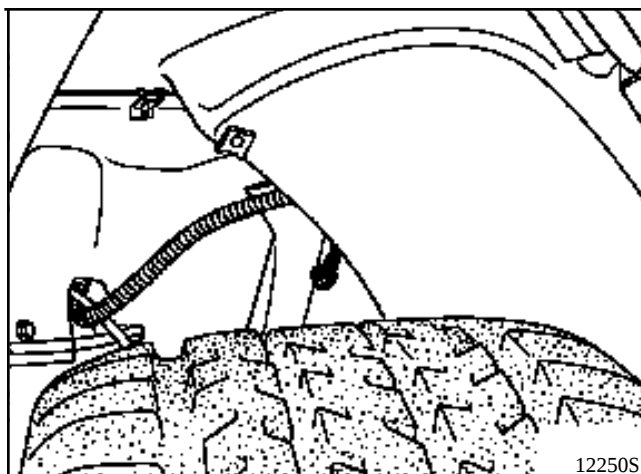


Déposer :

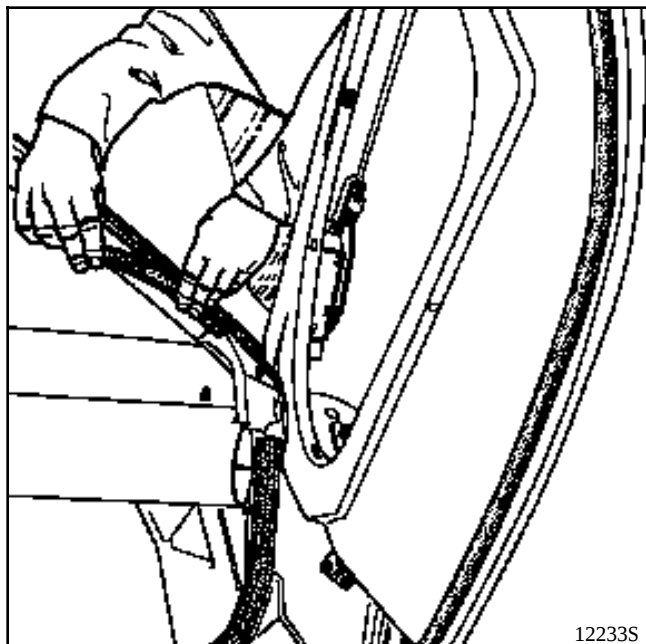
- les roues avant,
- les vis de fixation des demi-passages de roue,



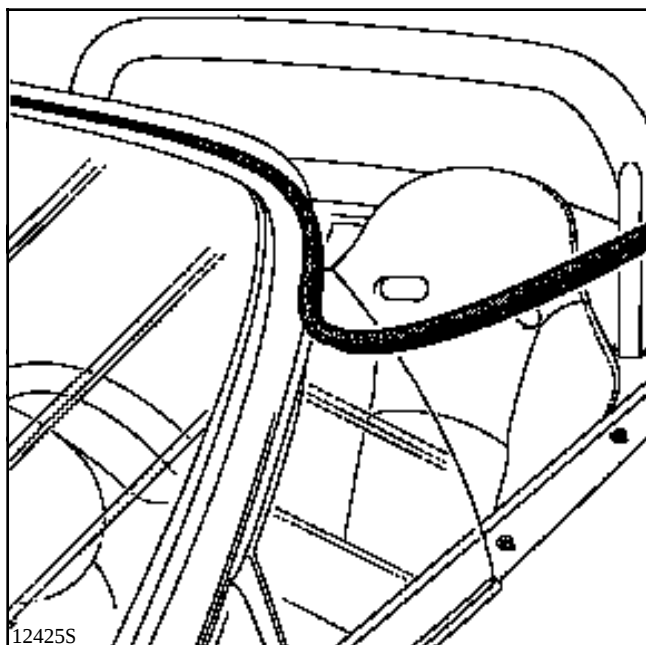
- les vis de fixation des masses du pare-brise.



Retirer le sapon des montants de pare-brise.



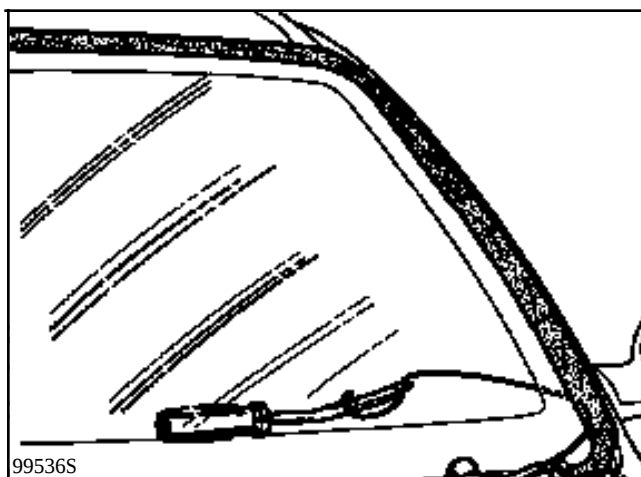
Déposer l'enjoliveur de pare-brise.



Passer le fil dans un des angles inférieurs.

Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction.

Couper le cordon de mastic.

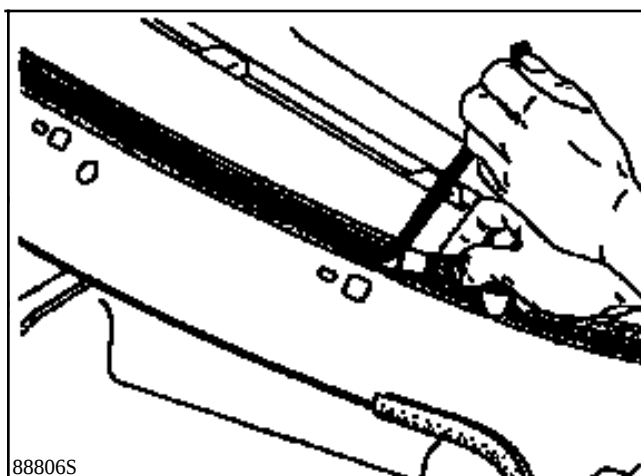


NETTOYAGE DE LA BAIE DE PARE-BRISE

Avant toutes opérations, nettoyer la baie à l'aide d'un chiffon imprégné du nettoyant de surface **HEPTANE** afin de retirer toutes les impuretés.

Eviter de déborder sur le cordon résiduel pendant le nettoyage.

Il est préférable d'effectuer cette opération avant d'avoir coupé et égalisé le cordon résiduel présent sur la baie.



A l'aide d'une spatule de **20 à 25 mm** de large, aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon de mastic, de façon à laisser sur la baie une épaisseur de mastic de **0,5 à 1 mm** d'épaisseur sur la feuillure.

Utiliser des gants pour effectuer cette opération.



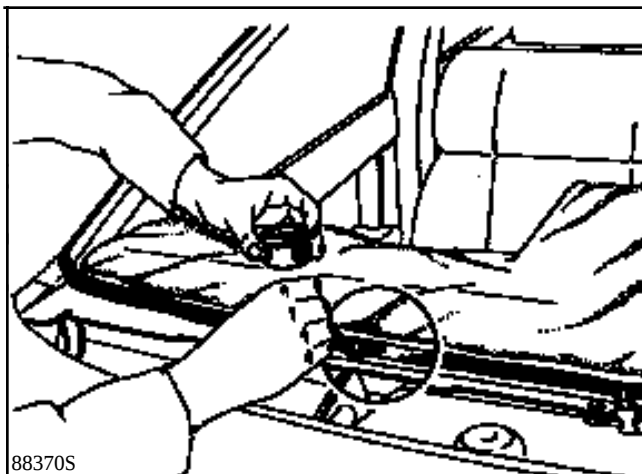
NOTA : Il est impératif de laisser une pellicule de mastic sur la feuillure, car elle servira de support au nouveau cordon.

Eviter d'utiliser une soufflette pour retirer les résidus de mastic et les poussières.

N'appliquer aucun produit de nettoyage ou de dégraissage sur le cordon résiduel **et éviter au maximum de poser les mains dessus.**

Ceci permet d'obtenir, sur le cordon résiduel, une surface de collage exempte de toutes souillures et solvants.

PREPARATION DE LA BAIE DE PARE BRISE



A) Partie auvent (pièce polyester)

Agiter le primaire plastique pendant au moins **1 mm** avant application.

Appliquer le primaire plastique seulement aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'au polyester lors de la dépose ou du nettoyage.

Il est inutile et non recommandé de déposer du primaire plastique sur la pellicule de mastic restante.

B) Partie brancards (pièces aluminium)

Préparation du primaire alu

Mélanger l'activateur et le primaire en proportion 50 / 50.

Laisser reposer 15 minutes.

Application

Appliquer le primaire aluminium seulement aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'à l'aluminium lors de la dépose ou du nettoyage.

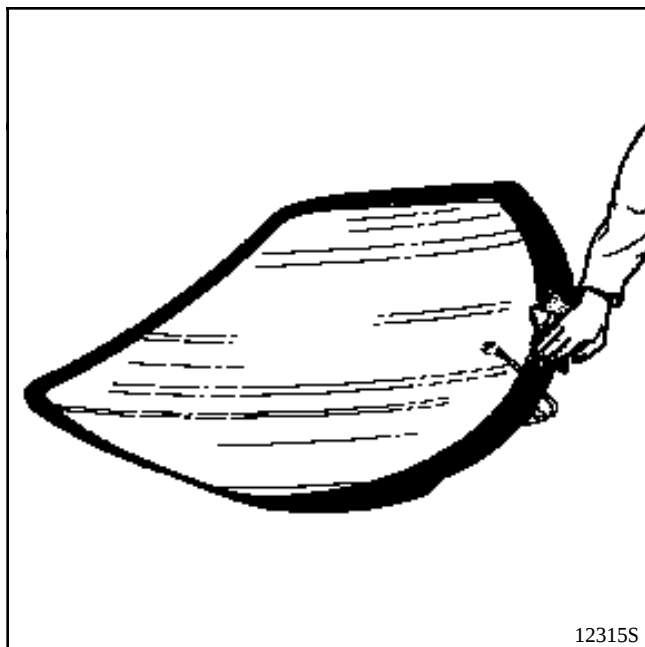
Attendre 12 heures avant collage du pare-brise.

Il est inutile et non recommandé de déposer du primaire aluminium sur la pellicule de mastic restante.

PREPARATION DU PARE-BRISE NEUF

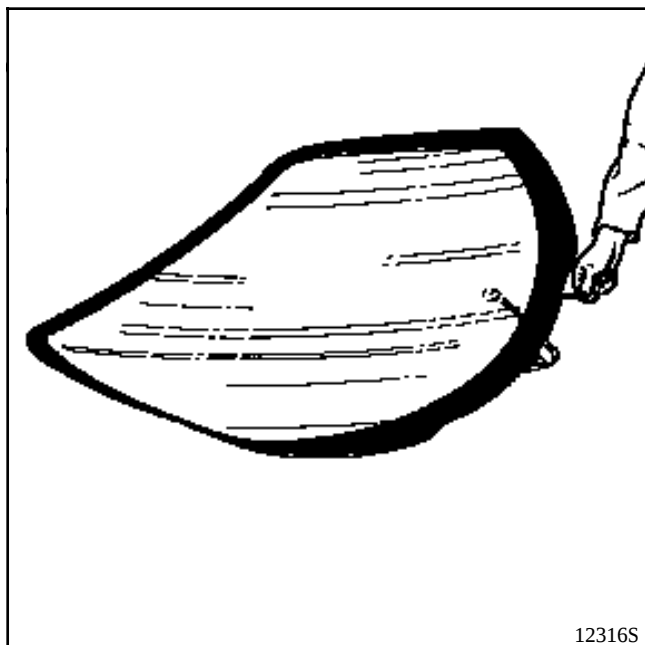
Dégraisser la portée du joint cordon + champ du pare-brise.

Laisser sécher 2 minutes.



Essuyer avec un chiffon sec.

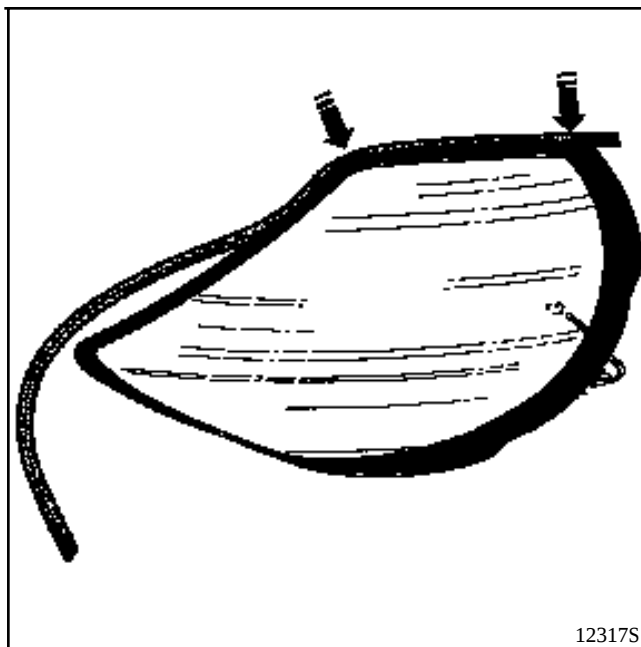
Appliquer le primaire (verre) d'adhérence (A) sur le pare-brise.



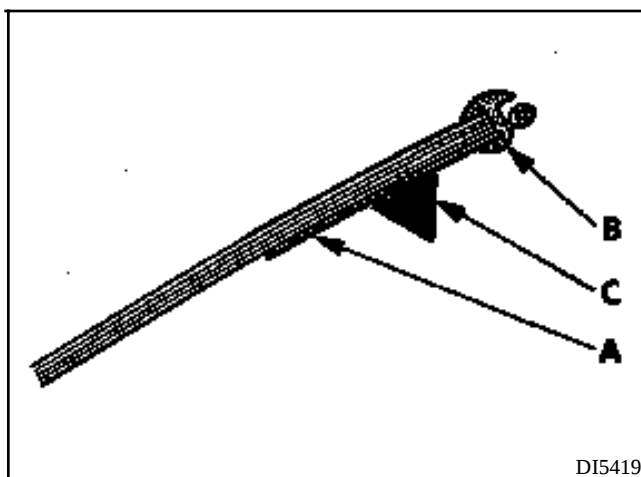
Laisser sécher 15 minutes.

Attendre que cette trace devienne entièrement mat avant la pose du mastic.

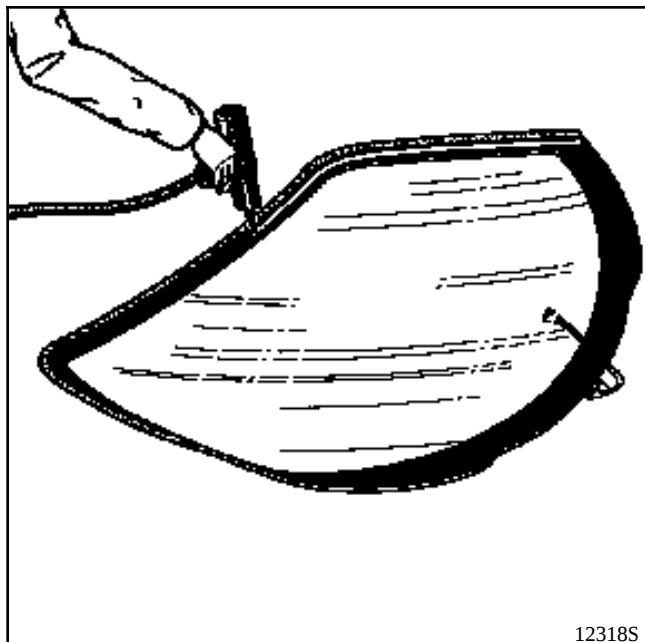
Chausser l'enjoliveur (B) de pare-brise.



NOTA : Respecter le sens de montage de l'enjoliveur de pare-brise.



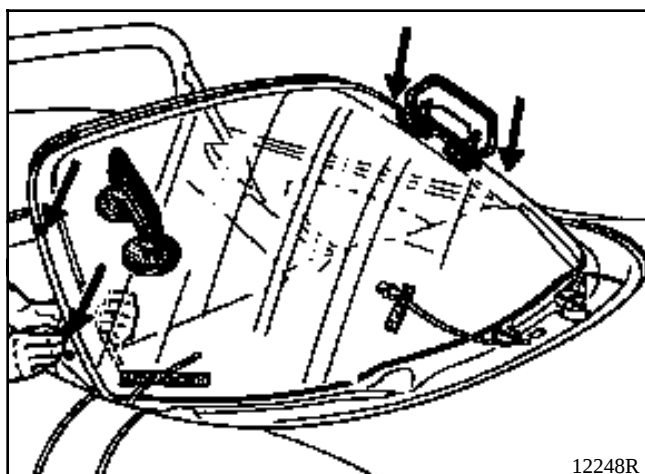
Appliquer un cordon de mastic (C) sur le pare-brise.



POSE (Particularités)

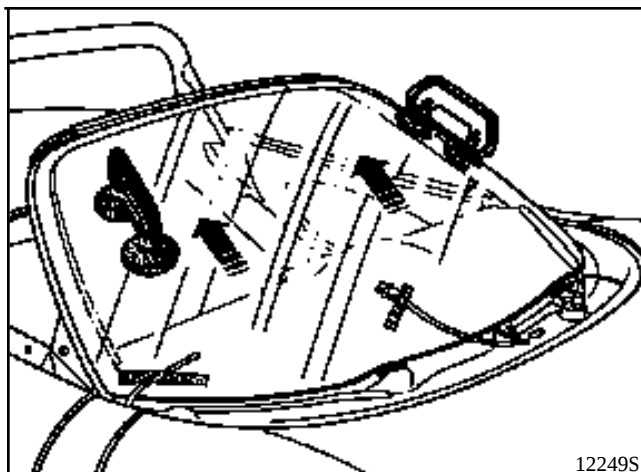
Positionner le pare-brise.

Intercaler les 4 cales de réglage de **5 mm** entre le pare-brise et la baie de pare-brise comme indiqué ci-dessous.



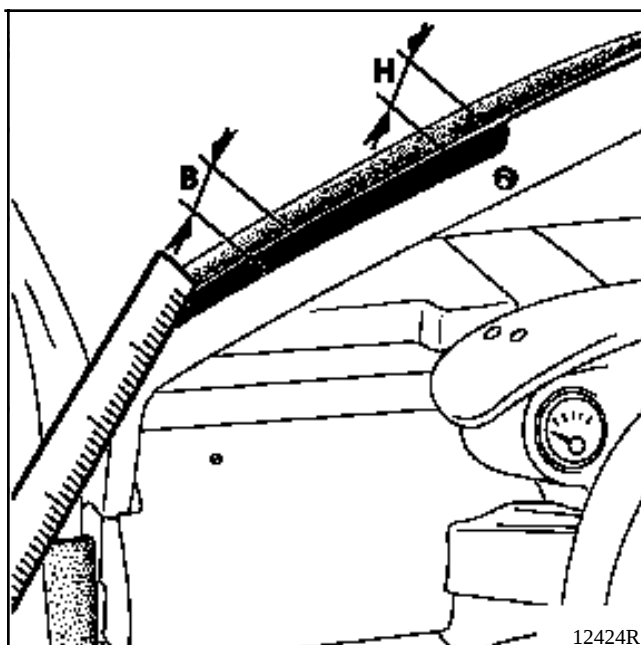
Glisser le pare-brise de façon à comprimer l'enjoleur de pare-brise contre la baie de pare-brise en partie supérieure.

Caler la partie inférieure du pare-brise aux endroits prévus.



Centrer le pare-brise de façon à ce que les cotes H et B soient identiques de chaque côté.

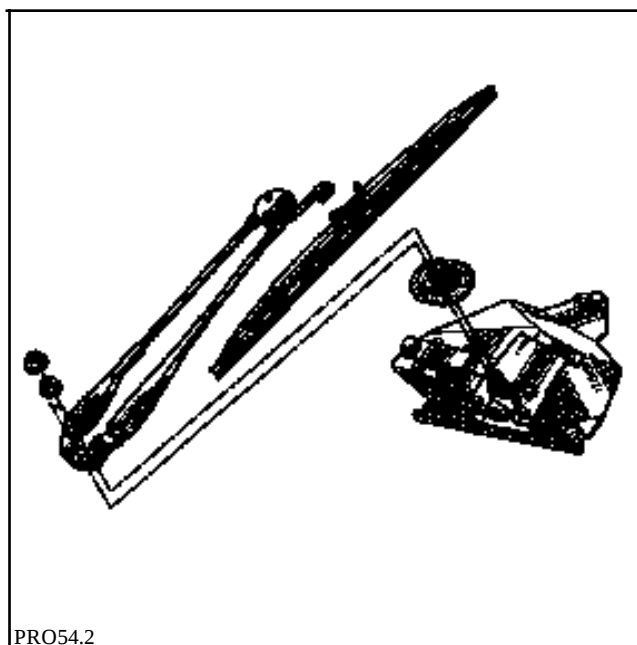
(H ≈ 14 mm - B ≈ 11 mm)



Pour la préparation et le collage, se reporter à la Note Technique "Méthode générale collage vitre" (N° 371A).

Kit de collage du pare-brise Réf. : 77 11 171 581

REMONTAGE DES ESSUIE-VITRES



Nettoyer les cannelures des axes à l'aide d'une brosse métallique.

Contrôler les cannelures du bras.

Remettre en place les bras d'essuie-vitres.

Remonter :

- l'écrou du pantographe et serrer au couple de **1,2 daN.m**,
- l'écrou du porte balais et serrer au couple de **1,7 daN.m**.

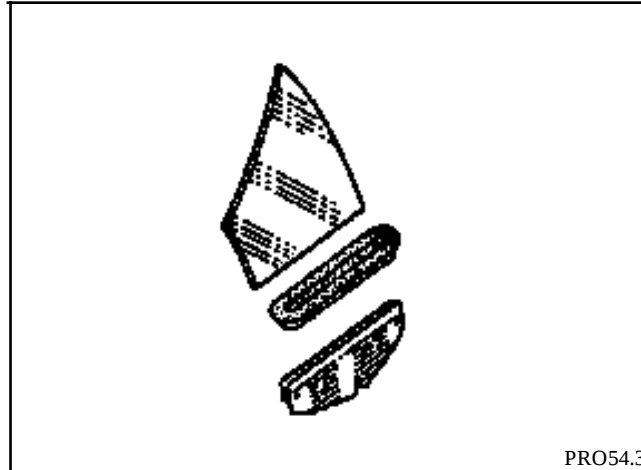
Vérifier le bon fonctionnement.

Remettre les capuchons sur les écrous.

NOTA : Dans le cas où le moteur d'essuie-vitre a fonctionné pendant la dépose, remettre celui-ci en position "arrêt fixe" avant de remonter les bras d'essuie-vitres.

REPOSE

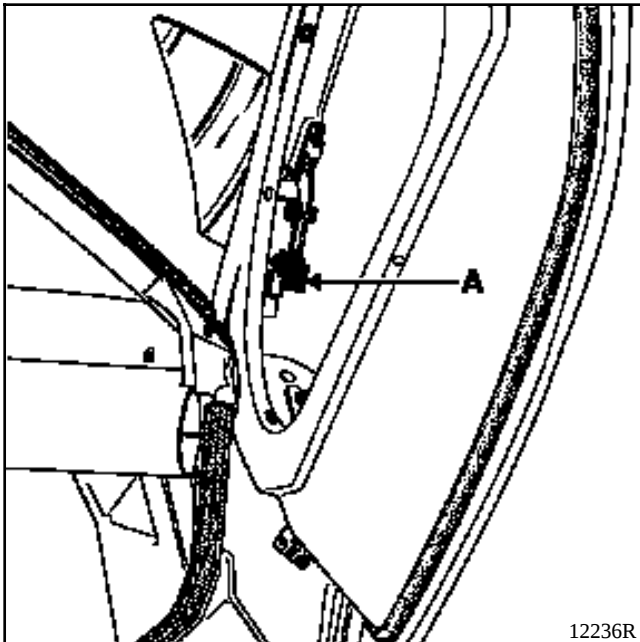
Procéder en sens inverse de la dépose.



PRO54.3

DEPOSE

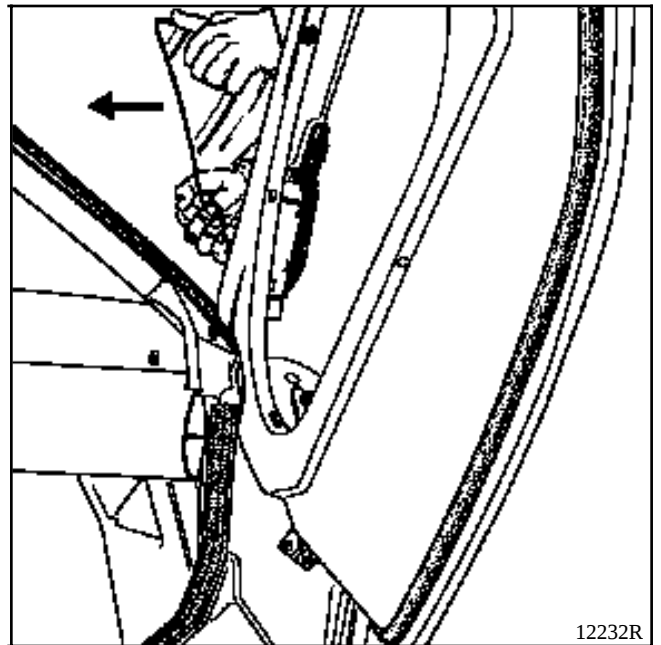
Après dégarnissage (Fascicule 7 du M.R. 320), déposer les vis de fixation de la vitre de porte.



12236R

NOTA : Afin de ne pas modifier le réglage de la vitre de porte, il est nécessaire de repérer le nombre de cales (A), situées au niveau de sa fixation centrale.

Sortir la vitre dans la position indiquée ci-dessous.

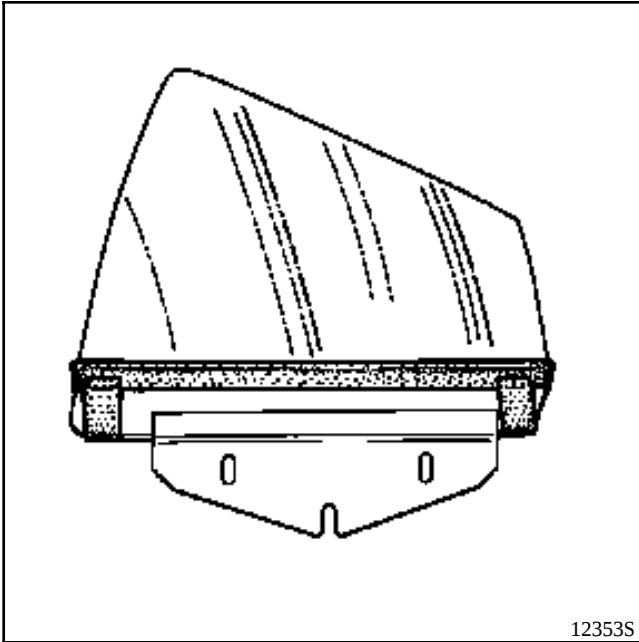


12232R

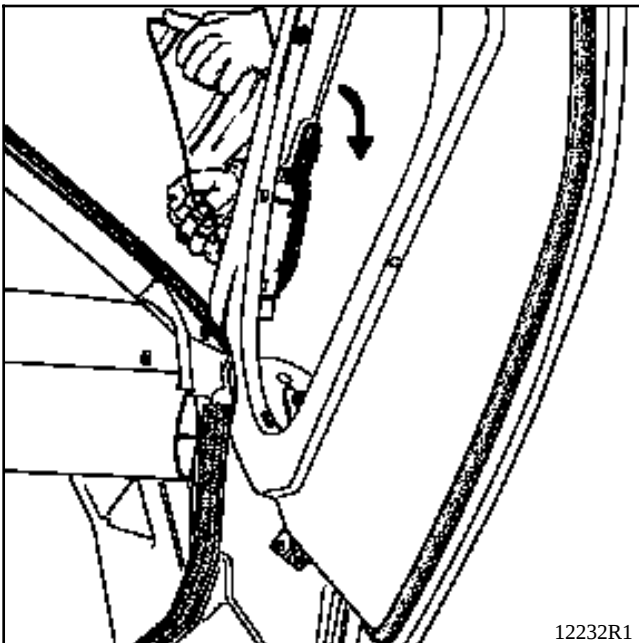
NOTA : L'extraction du joint de la vitre de porte s'effectue lors de la dépose de la vitre.

REPOSE

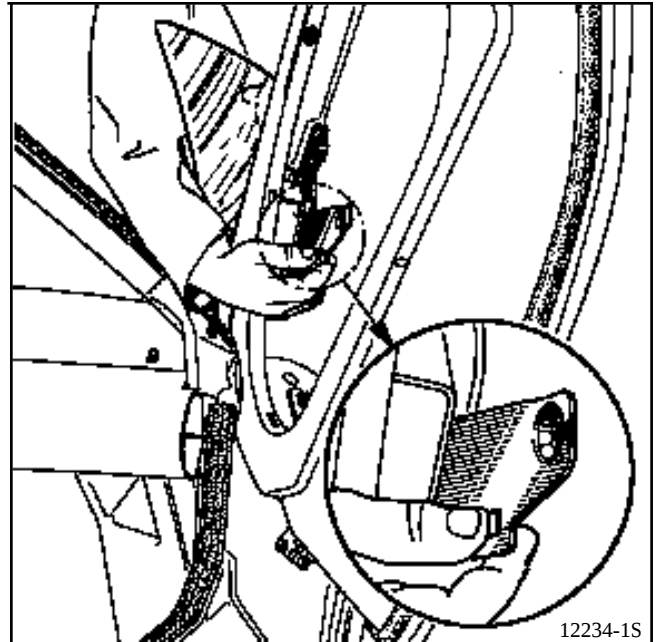
Avant le remontage, s'assurer de la présence du joint sur la vitre de porte.



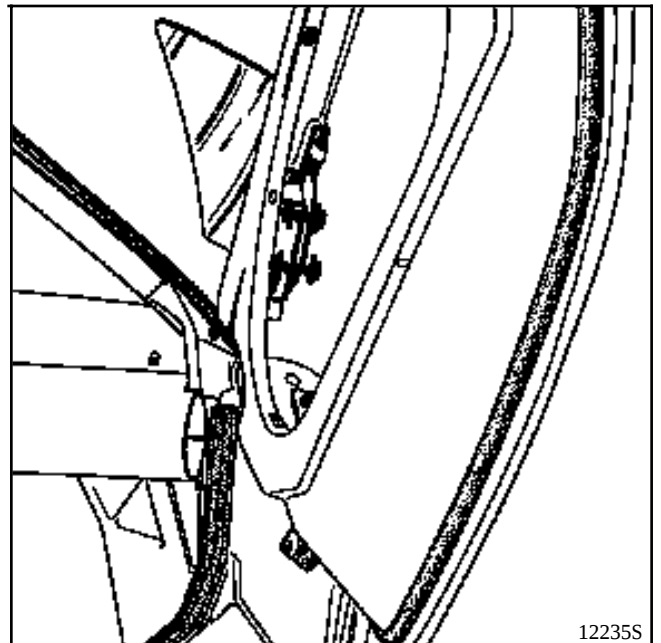
Glisser la vitre dans la porte.



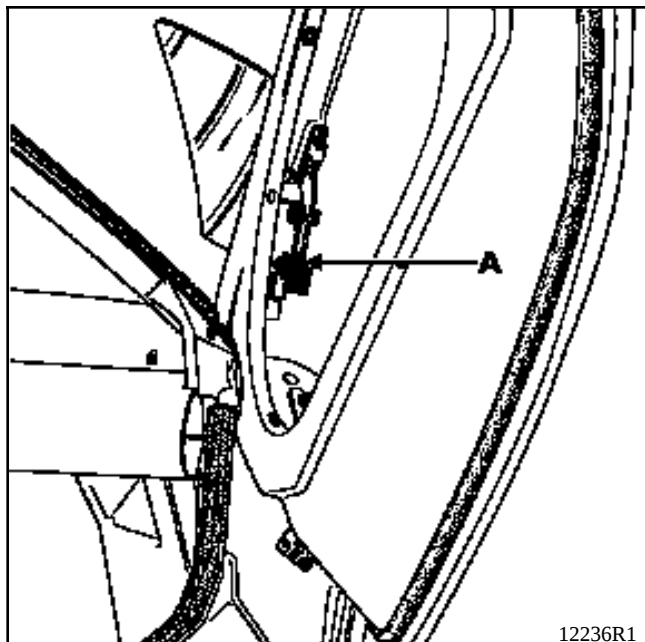
Mettre en place la tôle entretoise de la façon indiquée ci-dessous.



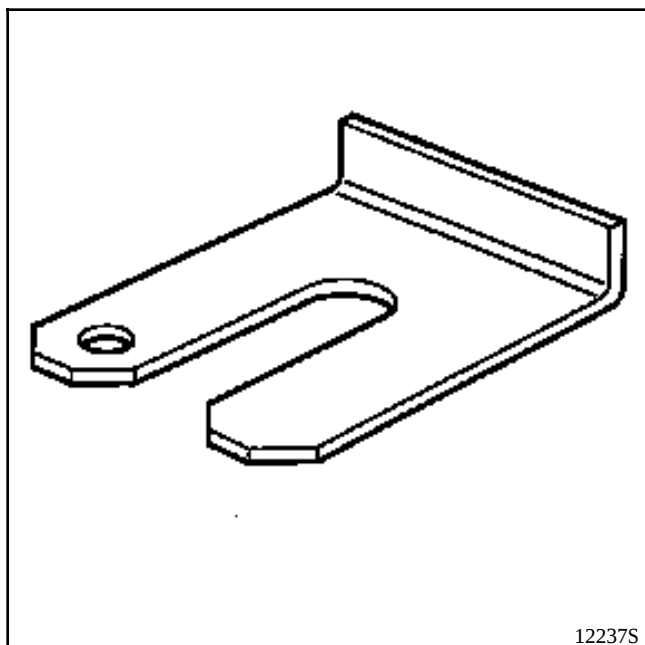
Positionner les 3 vis de fixation de la vitre de porte sans les serrer.



Placer les cales de réglage uniquement sur la vis (A) et serrer sans bloquer les vis de fixation.

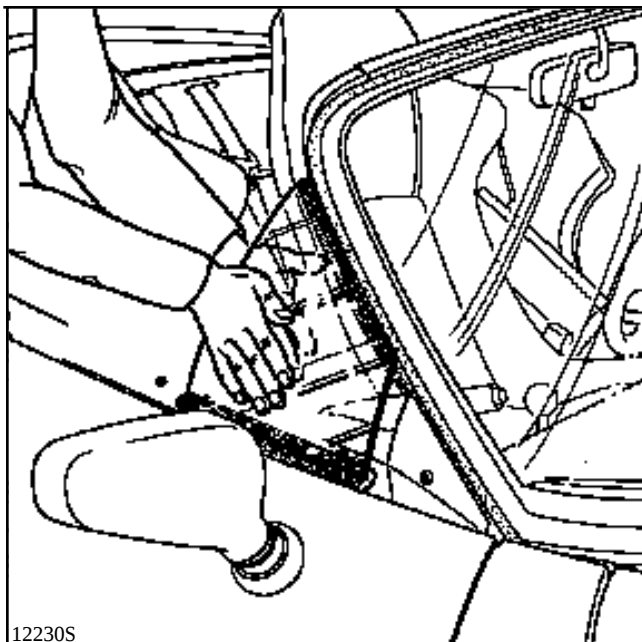


Cale de réglage Réf. : 60 00 068 572.



Fermer la porte.

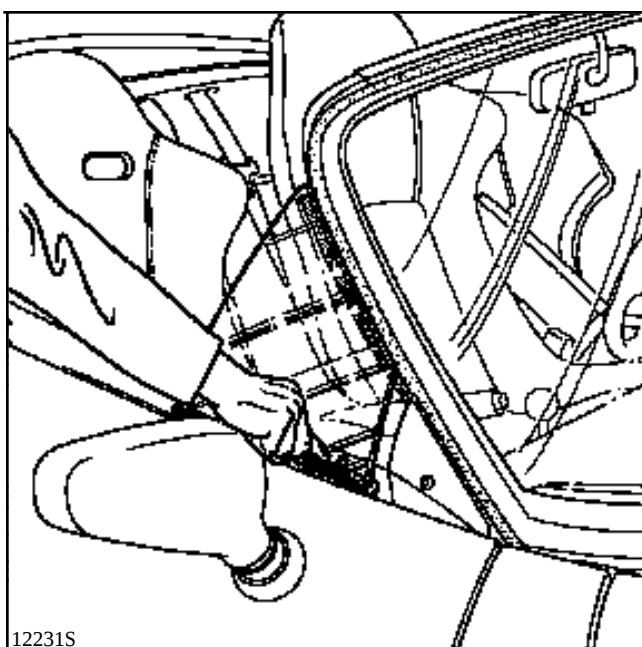
Ajuster la vitre de façon à ce que le bord supérieur de celle-ci soit parallèle au joint de pare-brise.



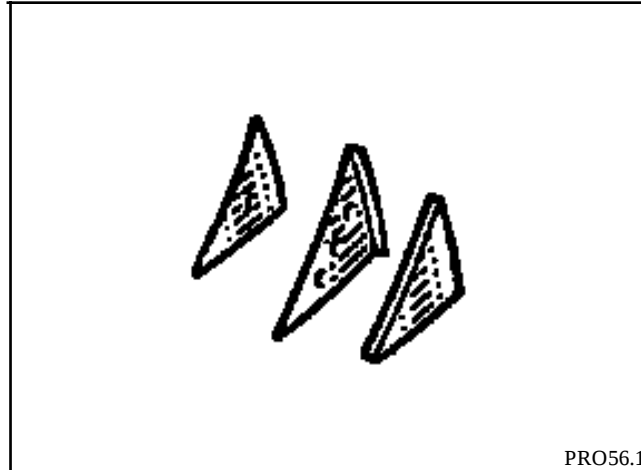
Serrer les 3 vis de fixation de la vitre.

NOTA : Lors d'un remplacement d'une vitre ou d'une porte, il est nécessaire à l'aide de cales de procéder au réglage de la vitre, celle-ci doit appliquer une légère pression sur le snapon du montant de pare-brise, porte fermée.

Chausser le joint de vitre de porte jusqu'à l'obtention d'un bon aspect entre porte et vitre.



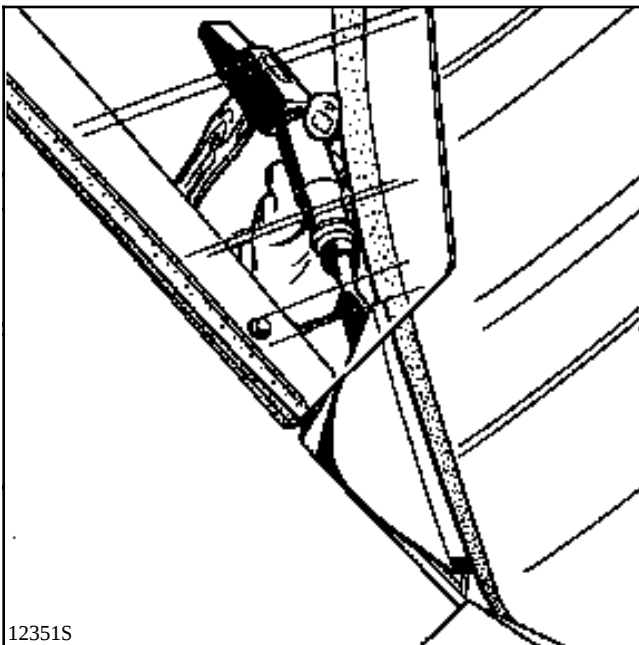
Regarnir la porte (Fascicule 7 du M.R. 320).



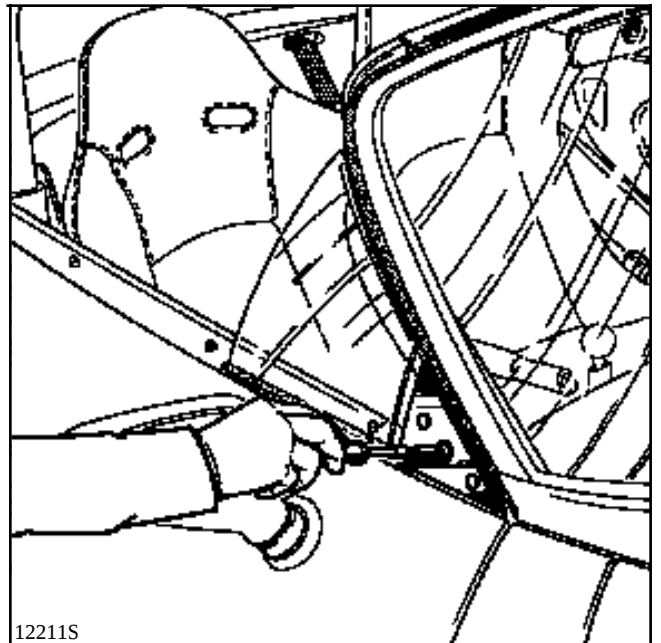
DEPOSE (enjoliveur collé 1^{er} montage)

Déposer :

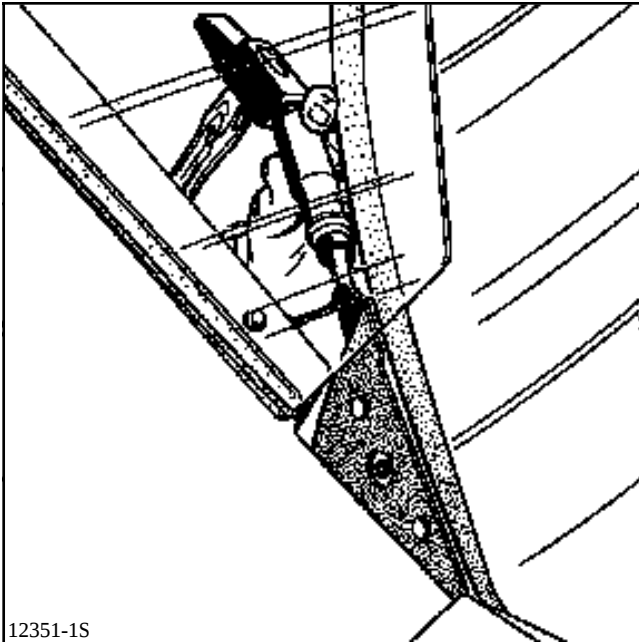
- l'enjoliveur de montant de pare-brise à l'aide d'un burin plat,



- la vis de fixation du support de l'enjoliveur (Torx 30),



- le support de l'enjoliveur à l'aide d'un burin plat.

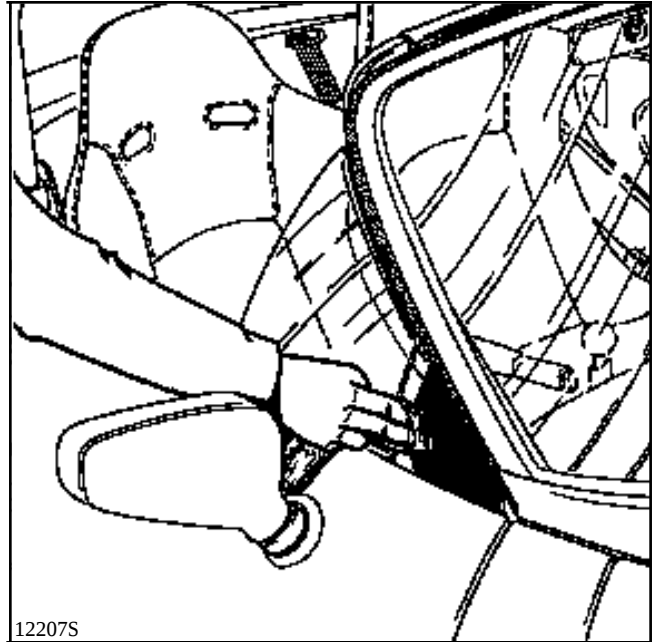


Enlever à l'aide d'une spatule la colle restante sur le montant de pare-brise.

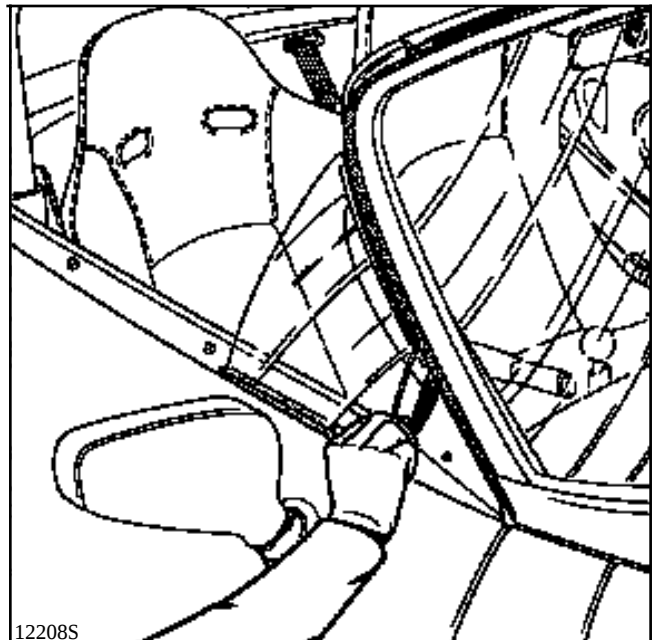
NOTA : Si lors du nettoyage des particules de peinture ont été retirées, il est nécessaire de repeindre le montant de pare-brise avec de la peinture couleur **Gris 640** (aérosol Réf. : 77 01 422 385) pour avoir une bonne adhérence de la colle.

REPOSE (1^{er} montage)

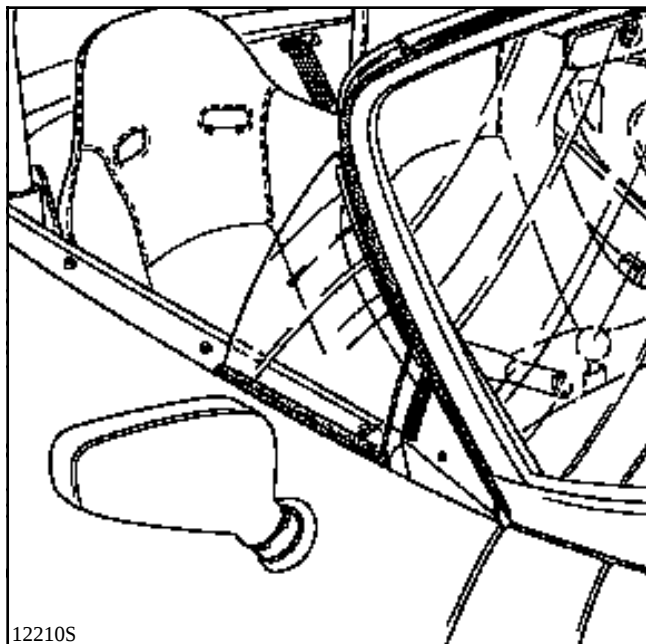
Dégraisser la zone de collage sur le montant de pare-brise.



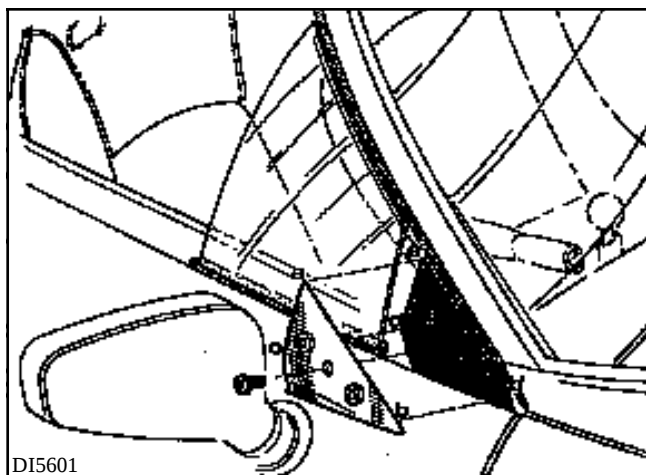
Mettre en place un adhésif double face.



Couper l'adhésif double-face de la façon suivante :



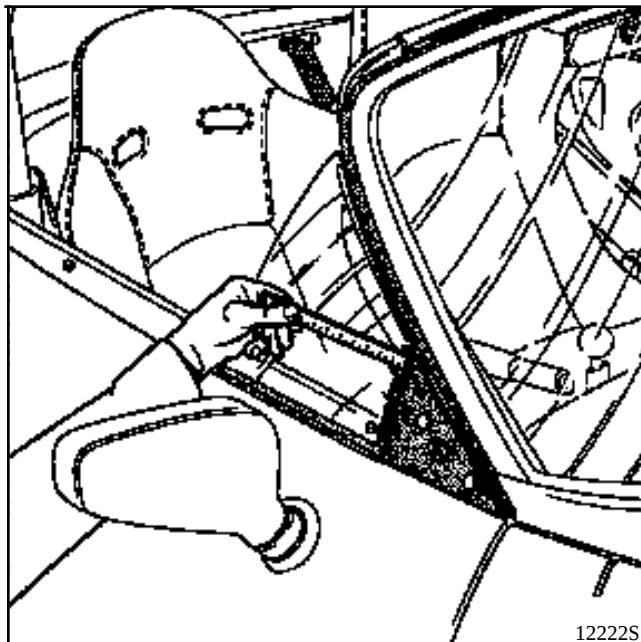
Positionner le support d'enjoliveur sur le bossage existant sur le montant de pare-brise (les bords (ab) et (ac) du support sur le côtés (a'b') et (a'c') du bossage.



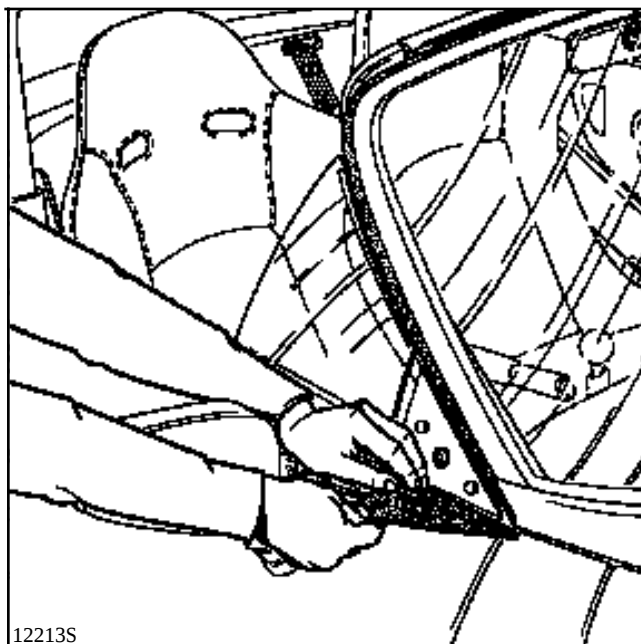
REMARQUE : Pour effectuer un bon positionnement du support sur le bossage, il sera peut-être nécessaire d'augmenter le diamètre du trou de fixation du support.

Mettre en place le joint d'enjoliveur sur le support .

Contrôler si celui-ci dépasse de **3 à 5 mm** et d'une façon uniforme derrière la vitre de porte (si nécessaire, réajuster le support d'enjoliveur).

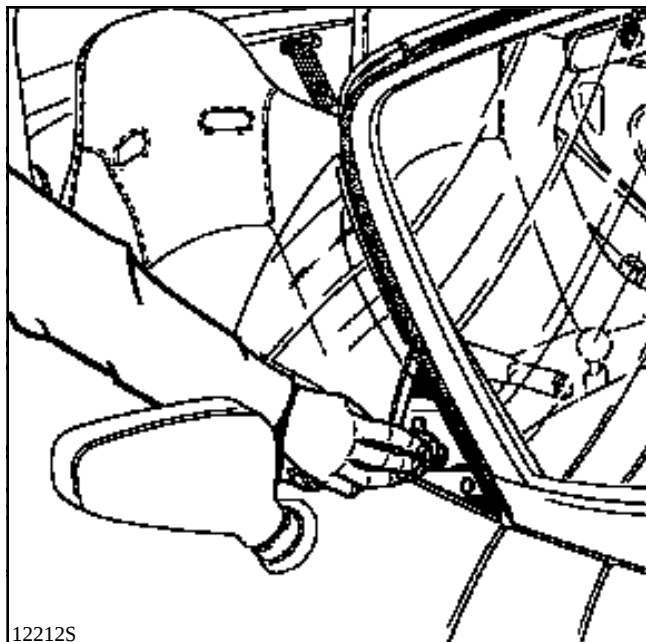


Dégraisser la surface intérieure du joint d'enjoliveur à l'aide d'acétone.



Laisser sécher 2 minutes.

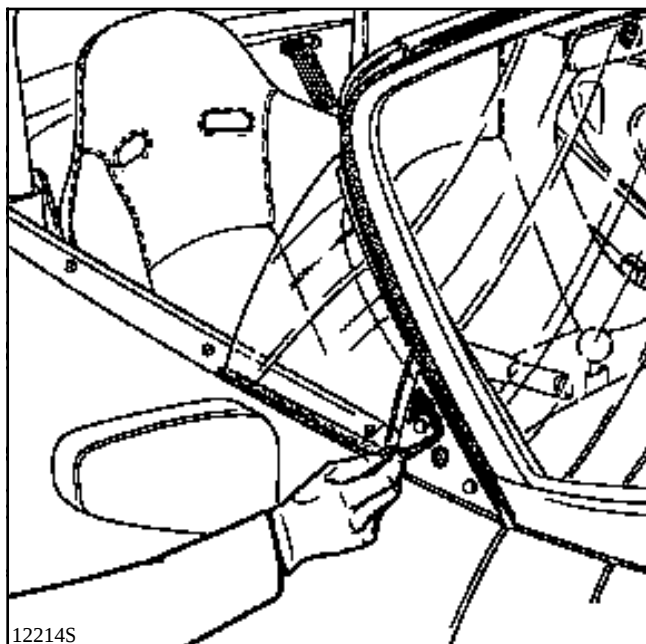
Dégraisser le support d'enjoliveur à l'aide d'acétone.



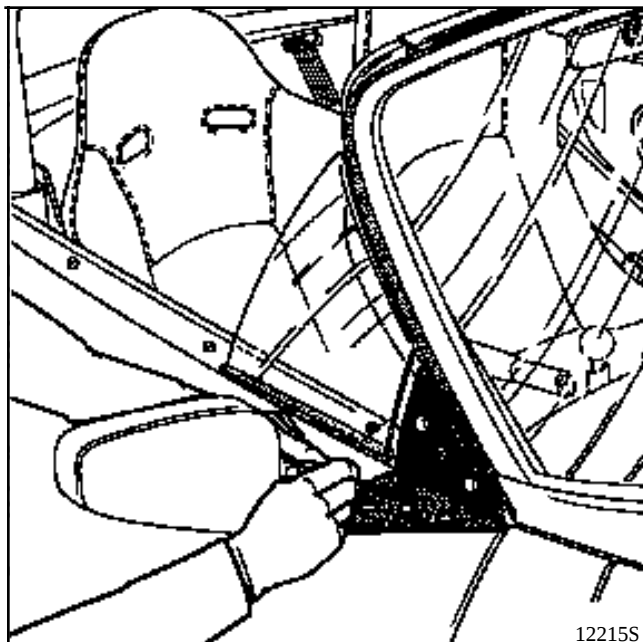
Laisser sécher 2 minutes.

Appliquer de la colle néoprène (voir kit de collage page 56-12) :

- sur le support,

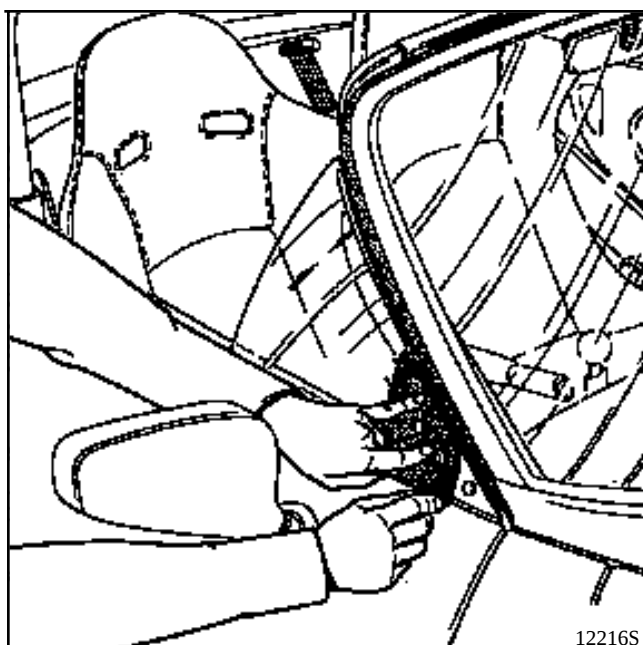


- sur la surface intérieure du joint.

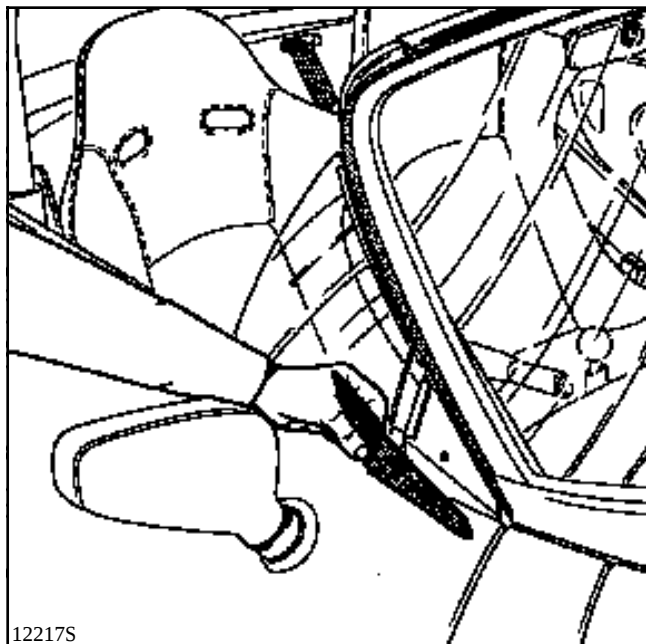


Laisser sécher 10 minutes environ.

Appliquer le joint sur son support.

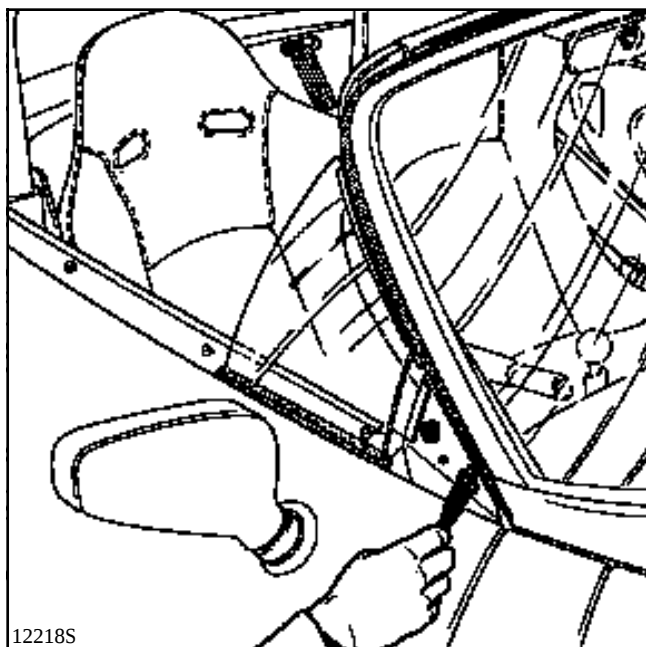


Déposer l'ensemble support-joint (vis Torx 30).

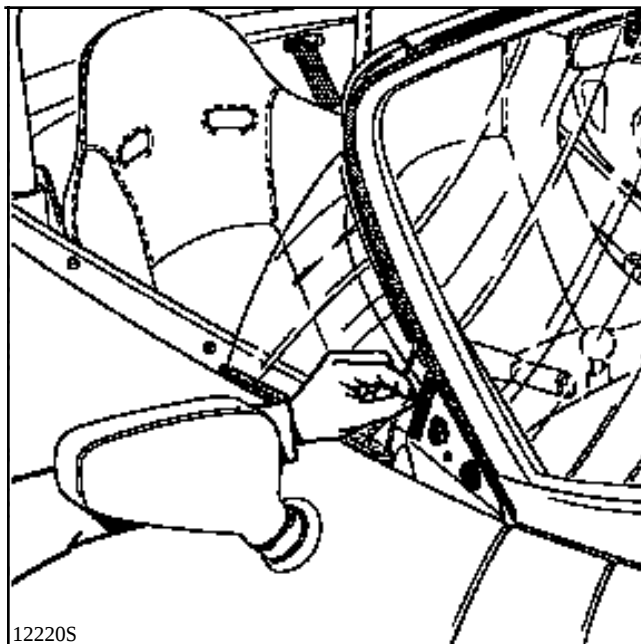


Dégraisser le côté intérieur du support à l'aide d'acétone.

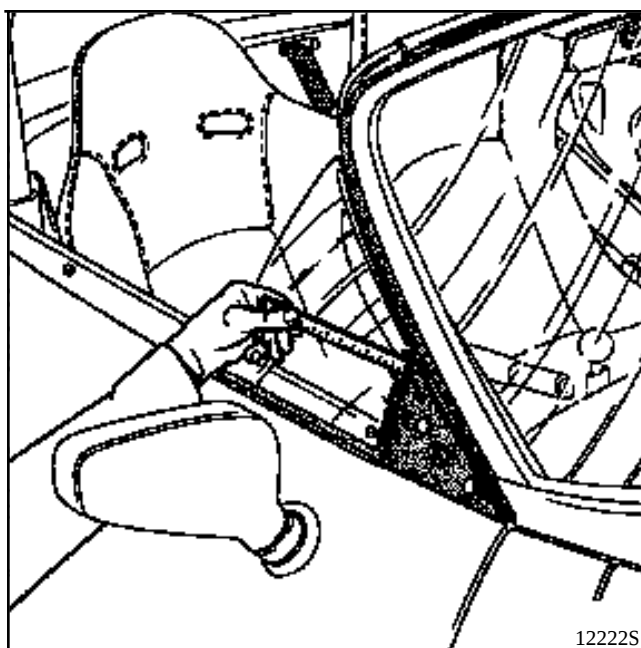
Appliquer de la colle araldite (voir kit de collage page 56-12) sur le montant de pare-brise.



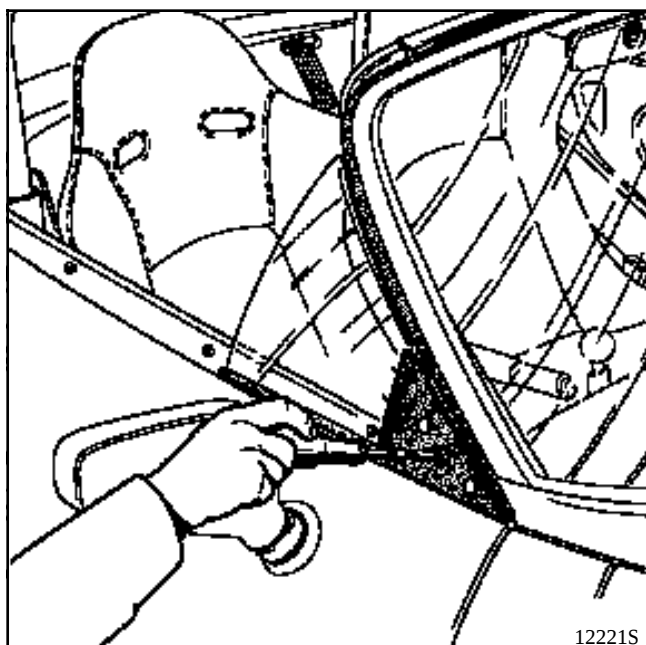
Déposer la protection de l'adhésif double face.



Replacer l'ensemble (support-joint) dans la position définie précédemment : dépassement de **3 à 5 mm** derrière la vitre de porte.

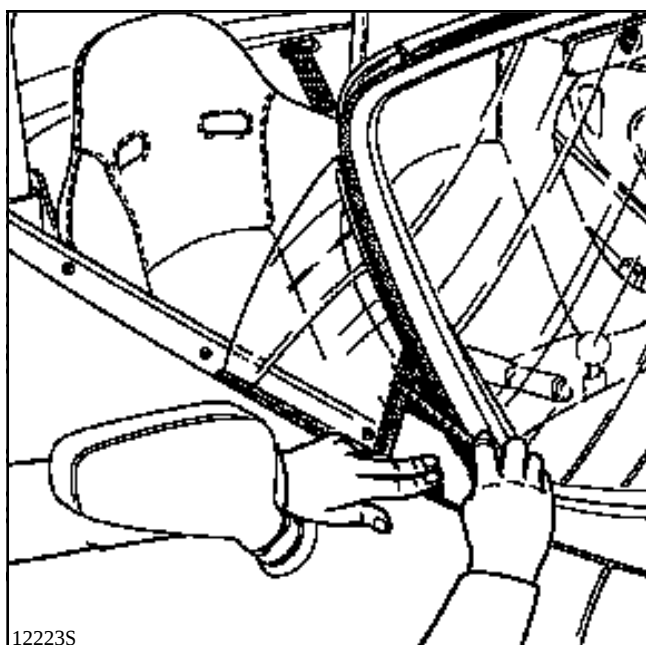


Serrer la vis de fixation du support d'enjoliveur.

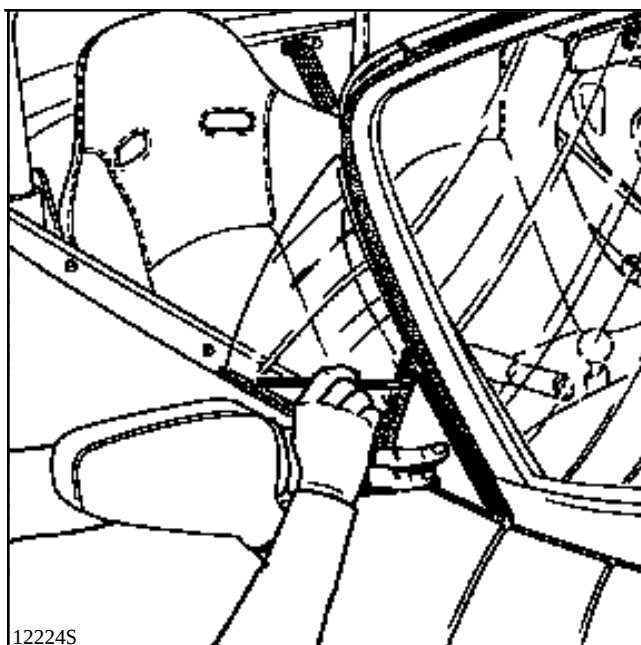


Positionner l'enjoliveur de montant de pare-brise de façon à ce que :

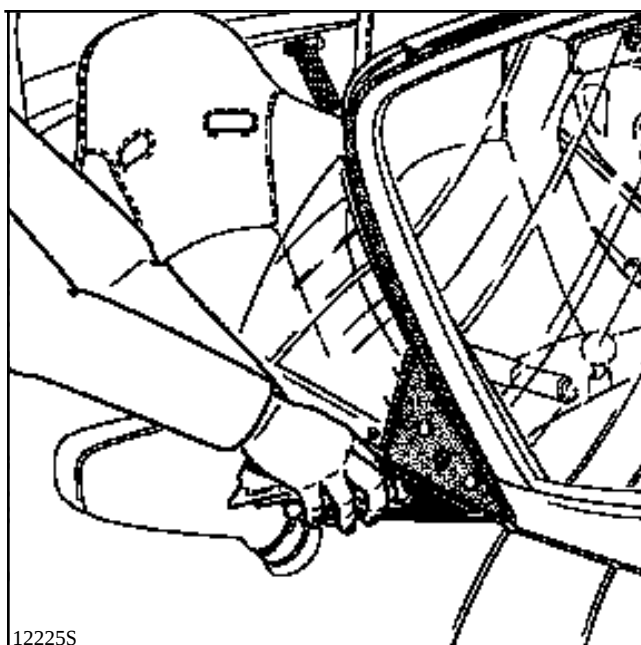
- sa partie supérieure soit sous le joint de pare-brise (jeu entre porte et bord inférieur de l'enjoliveur environ **5 mm**),
- un jeu uniforme et d'une valeur d'environ **14 mm** existe entre la vitre de porte et l'enjoliveur.



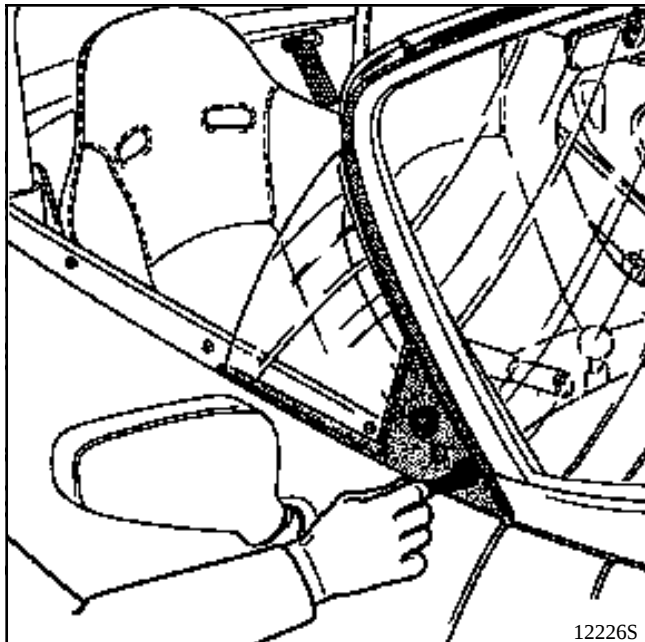
Tracer sur le joint à l'aide d'un crayon le contour de l'enjoliveur.



Dégraisser le joint d'enjoliveur et l'intérieur de l'enjoliveur avec de l'acétone.

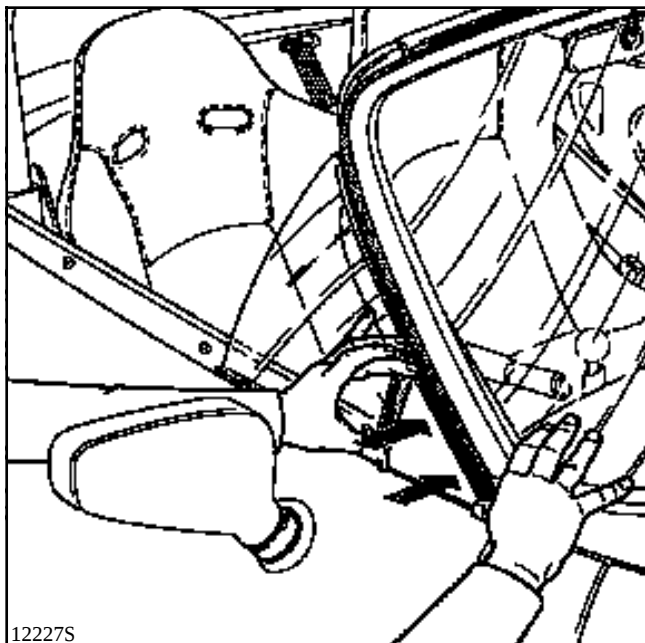


Appliquer de la colle araldite sur les bossages du support de l'enjoliveur.

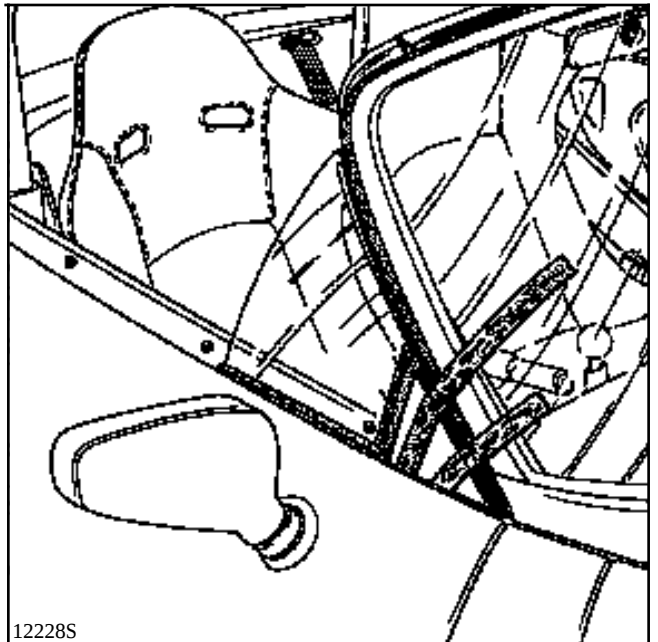


Positionner l'enjoliveur sur le joint (contour au crayon défini précédemment).

Appliquer une légère pression sur l'enjoliveur.



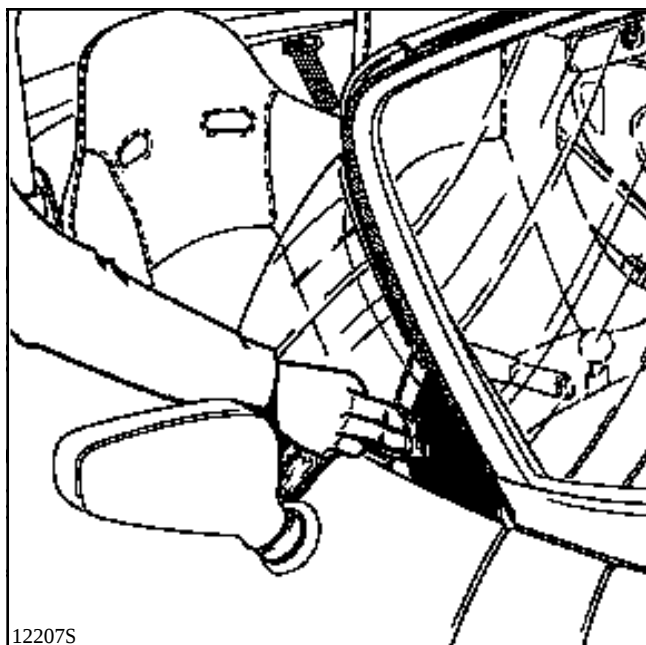
Mettre deux bandes de tirot à cheval sur le pare-brise et l'enjoliveur de montant afin de maintenir l'enjoliveur pendant le séchage de la colle.



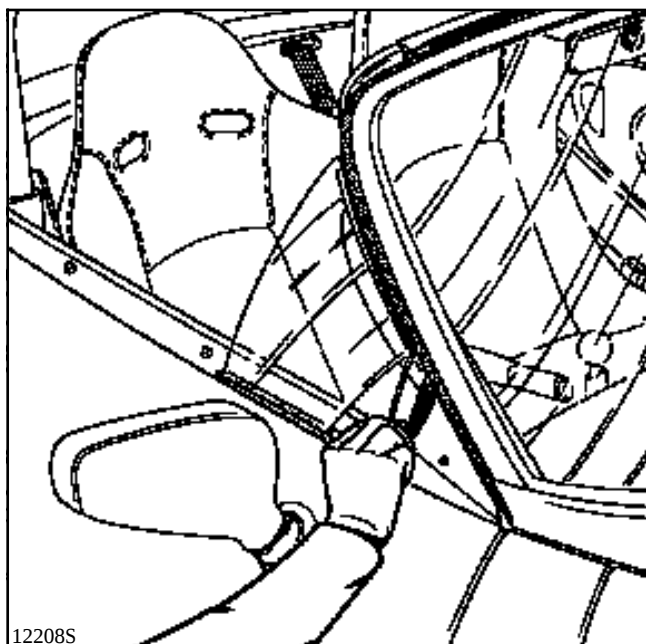
Kit de collage des enjoliveurs de montant de pare-brise Réf. : 60 00 072 233.

REPOSE (2^{ème} montage)

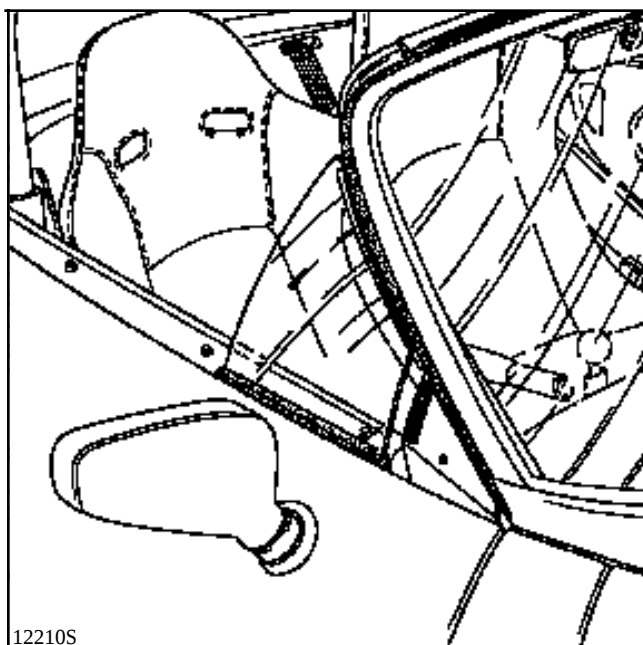
Dégraisser la zone de collage sur le montant de pare-brise.



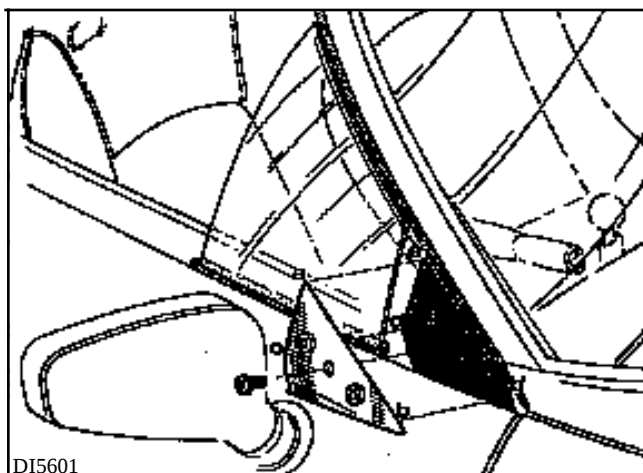
Mettre en place un adhésif double face.



Couper l'adhésif double-face de la façon suivante :



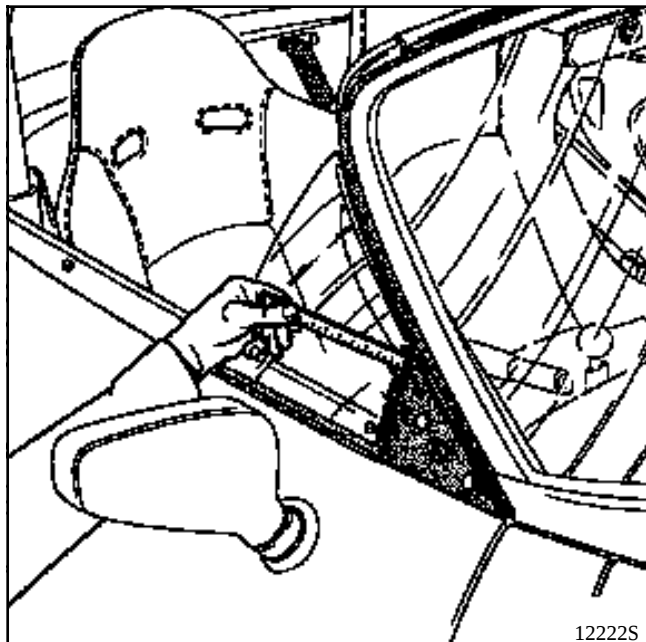
Positionner le support d'enjoliveur sur le bossage existant sur le montant de pare-brise (les bords (ab) et (ac) du support sur le côtés (a'b') et (a'c') du bossage.



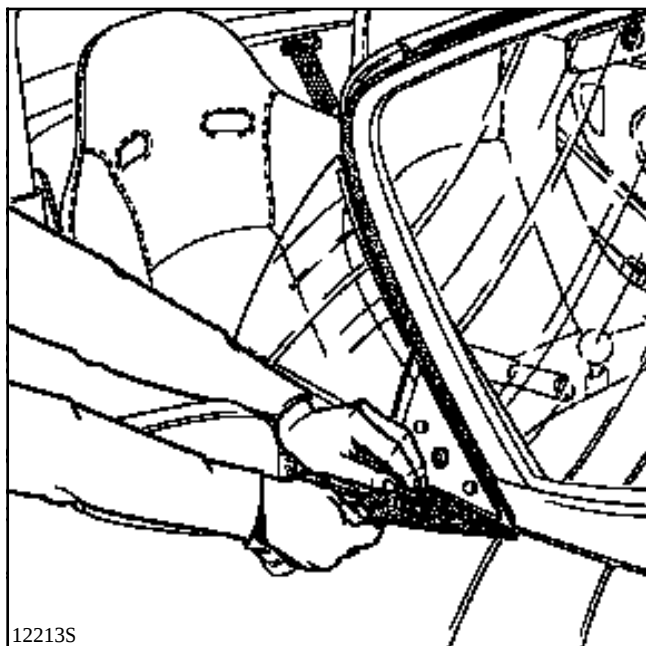
REMARQUE : Pour effectuer un bon positionnement du support sur le bossage, il sera peut-être nécessaire d'augmenter le diamètre du trou de fixation du support.

Mettre en place le joint d'enjoliveur sur le support .

Contrôler si celui-ci dépasse de **3 à 5 mm** et d'une façon uniforme derrière la vitre de porte (si nécessaire, réajuster le support d'enjoliveur).

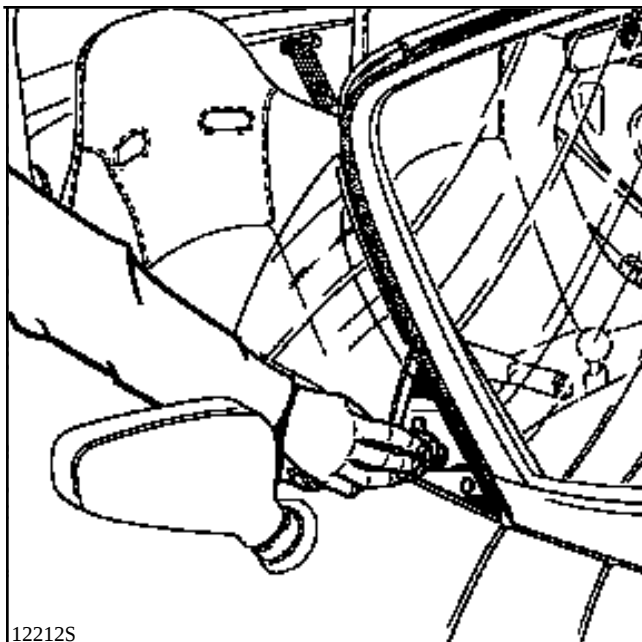


Dégraisser la surface intérieure du joint d'enjoliveur à l'aide d'acétone.



Laisser sécher 2 minutes.

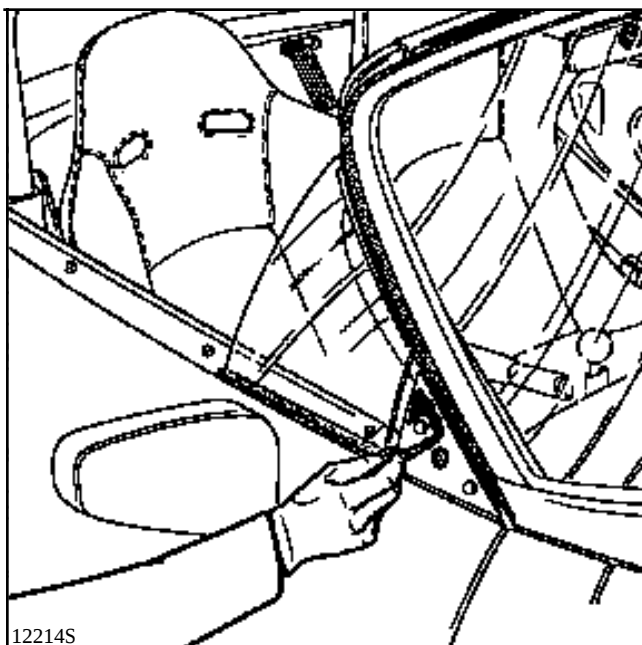
Dégraisser le support d'enjoliveur à l'aide d'acétone.



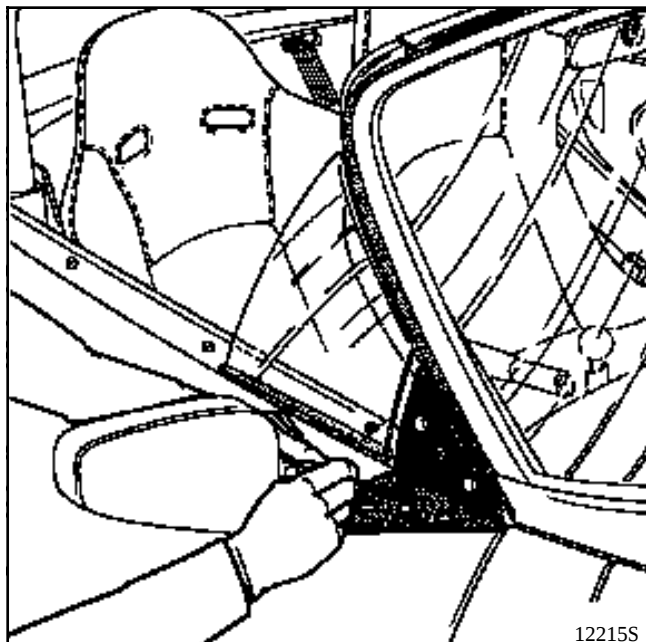
Laisser sécher 2 minutes.

Appliquer de la colle néoprène (voir kit de collage page 56-12) :

- sur le support,

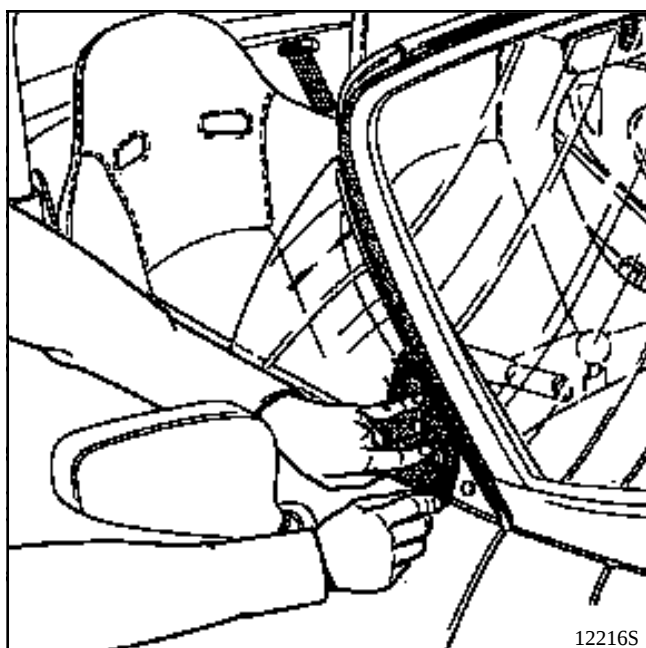


- sur la surface intérieure du joint.

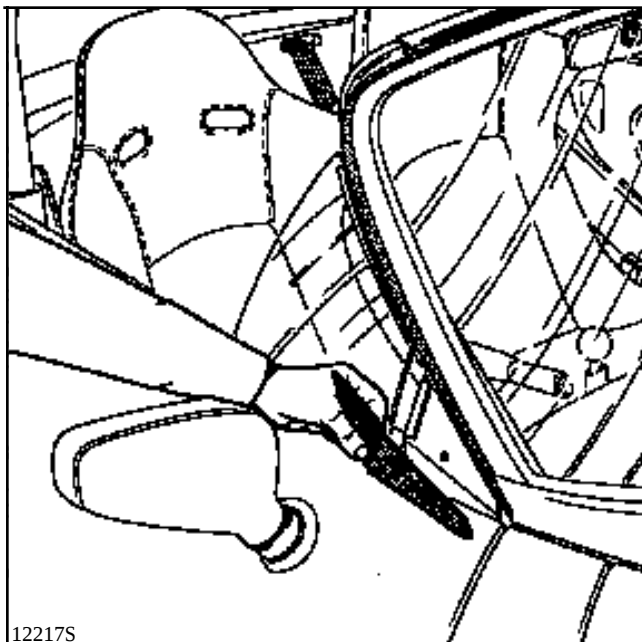


Laisser sécher 10 minutes environ.

Appliquer le joint sur son support.

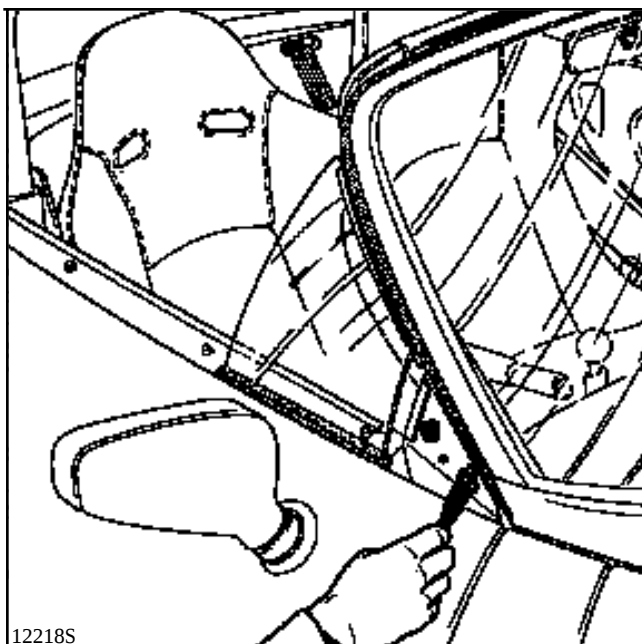


Déposer l'ensemble support-joint (vis Torx 30).

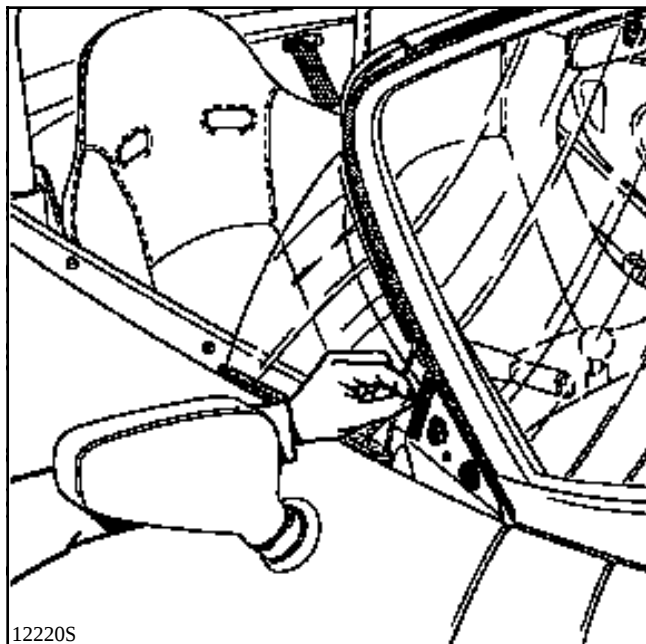


Dégraisser le côté intérieur du support à l'aide d'acétone.

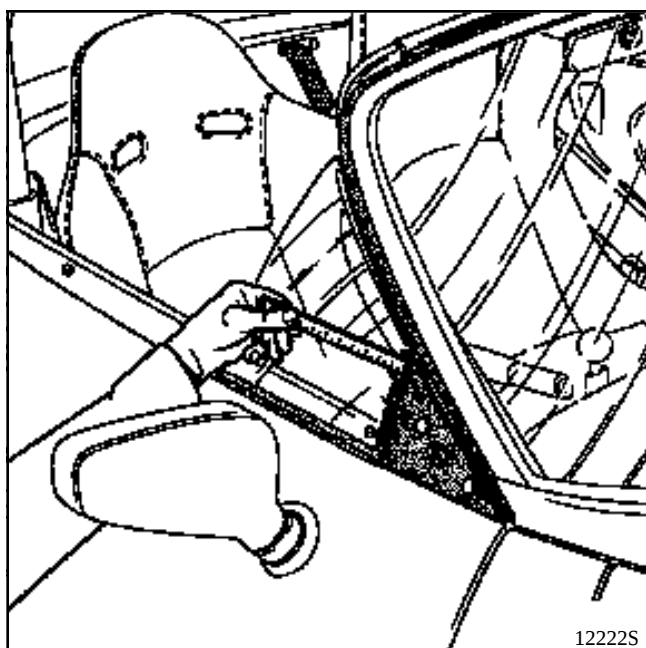
Appliquer de la colle araldite (voir kit de collage page 56-12) sur le montant de pare-brise.



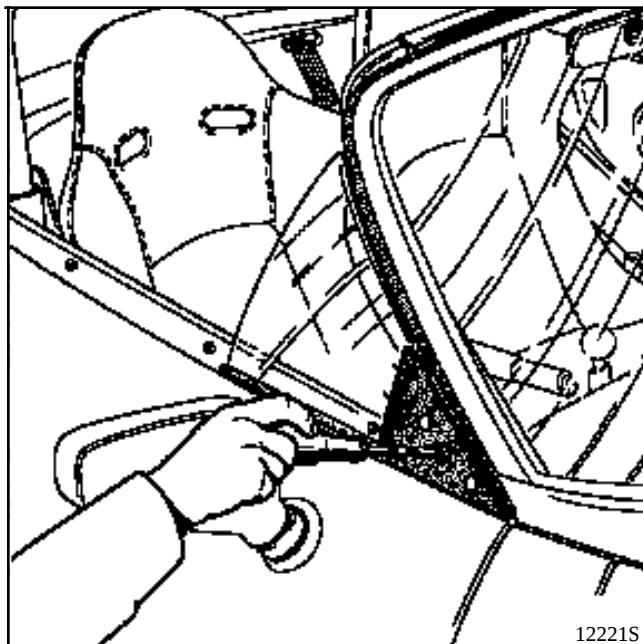
Déposer la protection de l'adhésif double face.



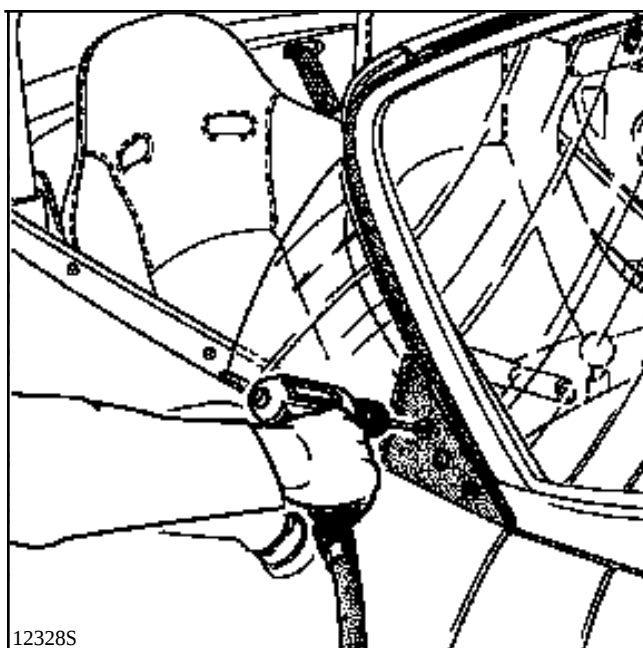
Replacer l'ensemble (support-joint) dans la position définie précédemment : dépassement de **3 à 5 mm** derrière la vitre de porte.



Serrer la vis de fixation du support d'enjoliveur.

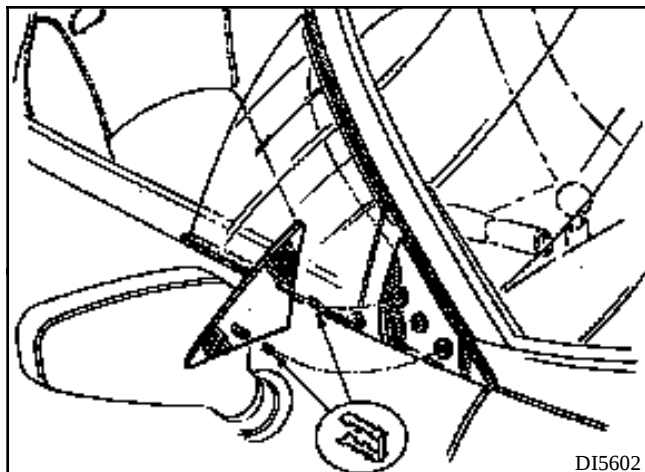


Percer à un diamètre de **6 mm** le montant de pare-brise au niveau des deux bossages du support d'enjoliveur.



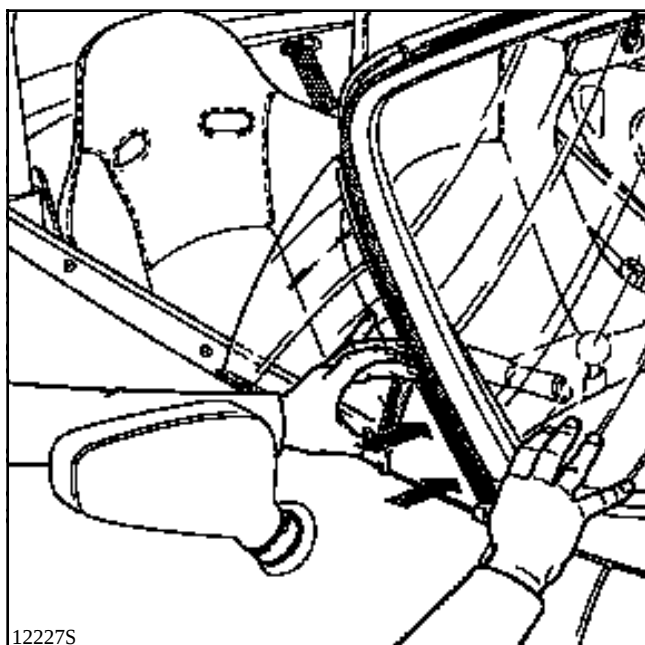
Nettoyer les zones de perçage.

Positionner les agrafes sur les pions de centrage de l'enjoliveur.



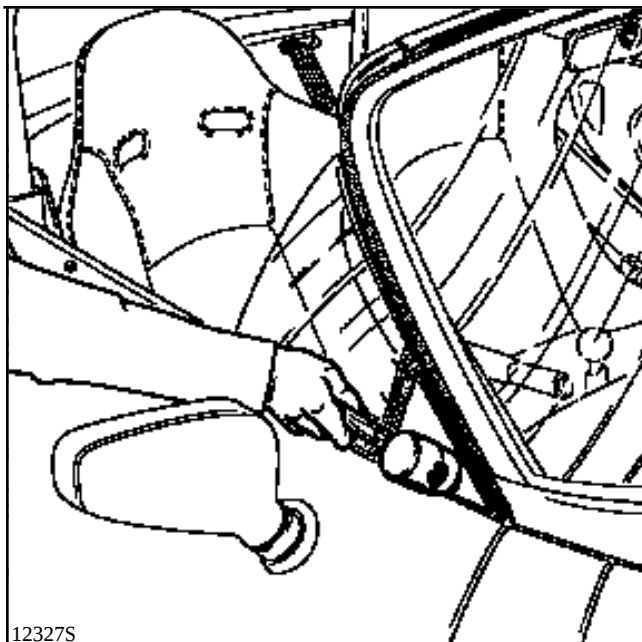
NOTA : Respecter le sens de montage des agrafes.

Engager légèrement les pions de centrage de l'enjoliveur dans les bossages du support.



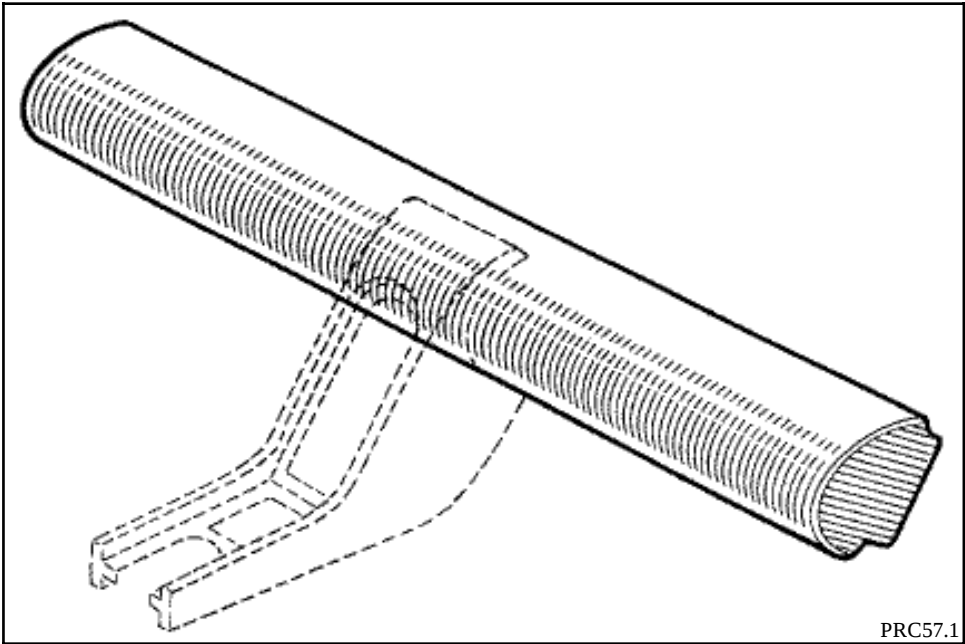
Dégager la partie du joint de pare-brise se trouvant sous l'enjoliveur afin qu'il le recouvre.

Appliquer à l'aide d'un maillet l'enjoliveur jusqu'à ce que celui-ci vienne en butée sur son joint.



Kit de collage des enjoliveurs de montant de pare-brise Réf. : 60 00 072 233.

DEPOSE



COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de volant	4,5

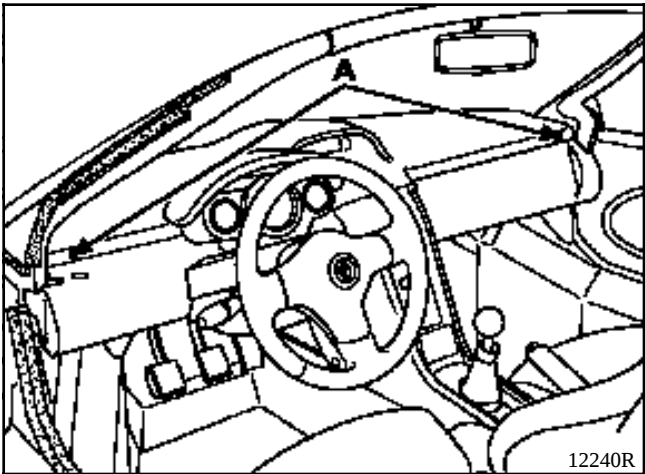
Ouvrir le capot avant.

Enlever le coffre de rangement.

Actionner le coupe batterie.

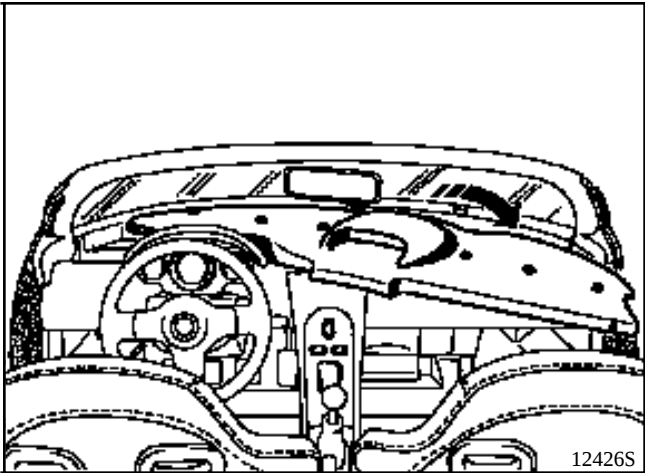
Déposer :

- les 2 vis de fixation (A),



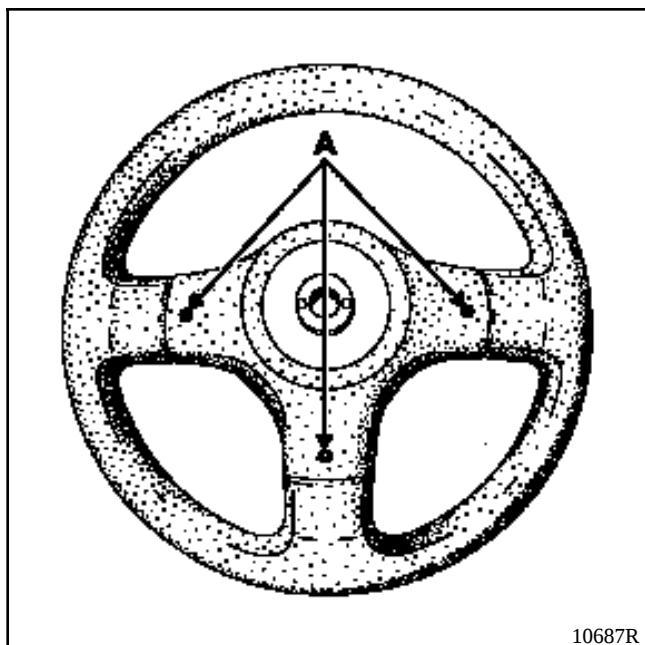
- la partie supérieure de la planche de bord en la faisant pivoter.

Débrancher le connecteur de l'afficheur.

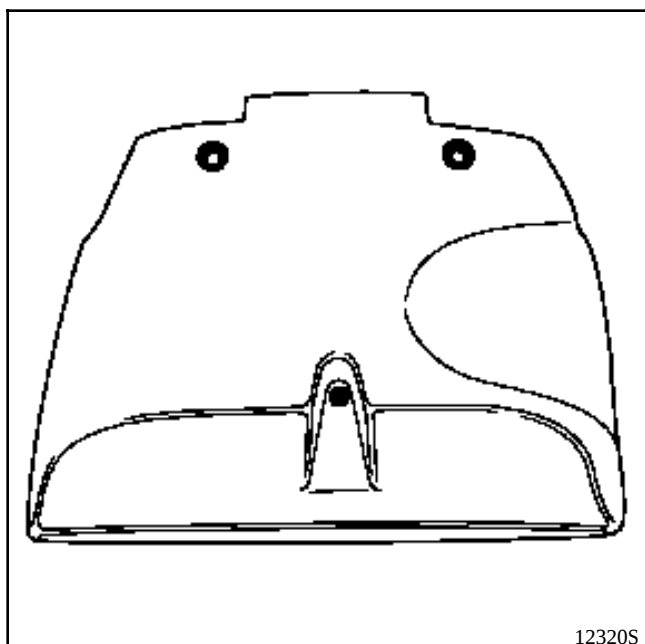


Déposer :

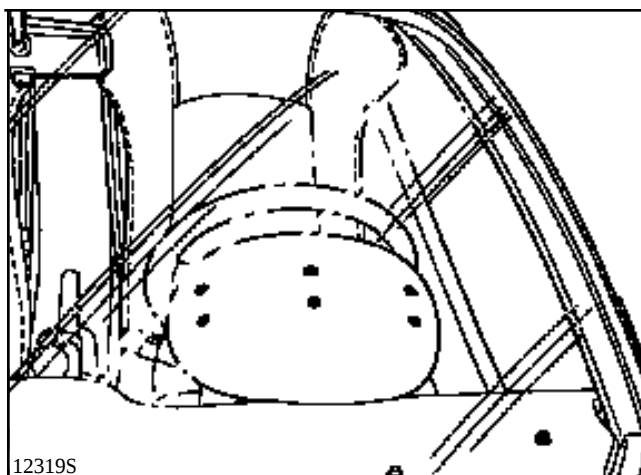
- la console avant (Chapitre 57 du M.R. 320),
- les trois vis de fixation (A) du cache central du volant,



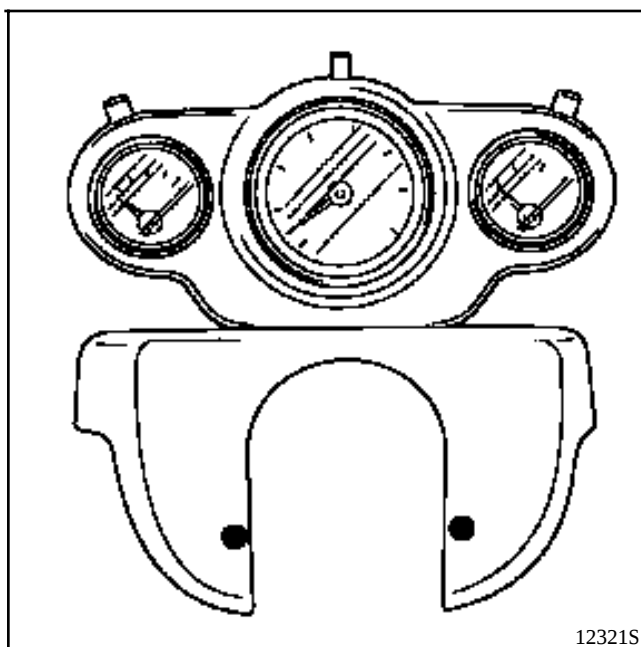
- la vis du volant (la remplacer **IMPERATIVEMENT** lors de la repose),
- le volant,
- les trois vis de fixation de la demi-coquille inférieure,



- les vis de fixation de la visière du bloc indicateurs,



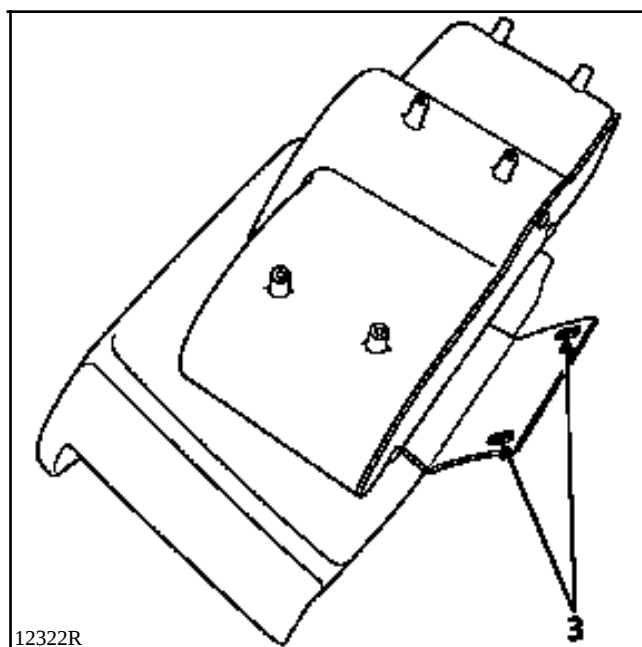
- les deux vis de fixation de la demi-coquille supérieure.



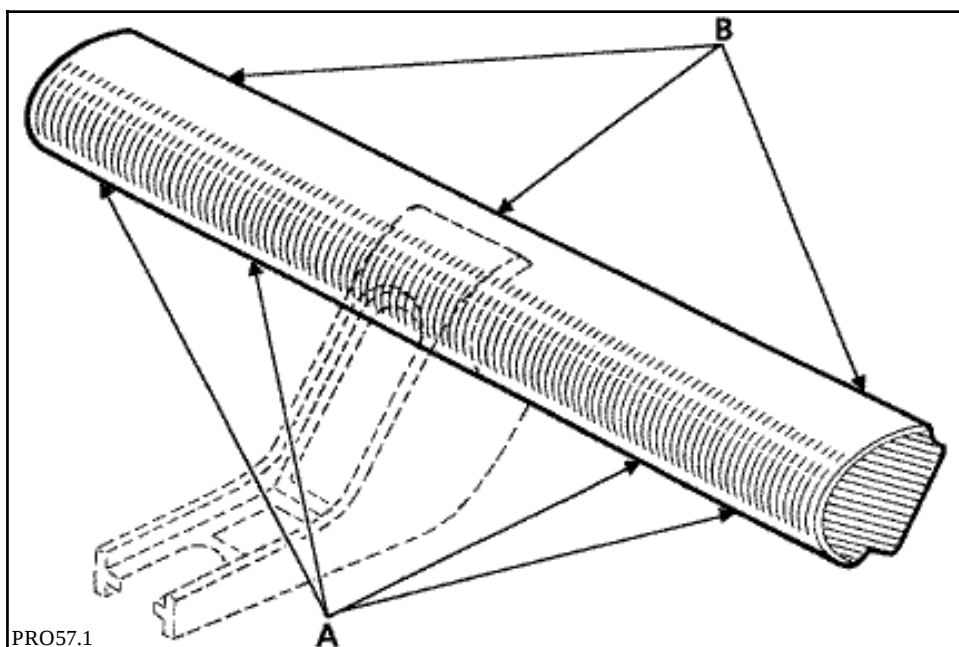
Débrancher le connecteur du bloc indicateurs.

Déposer :

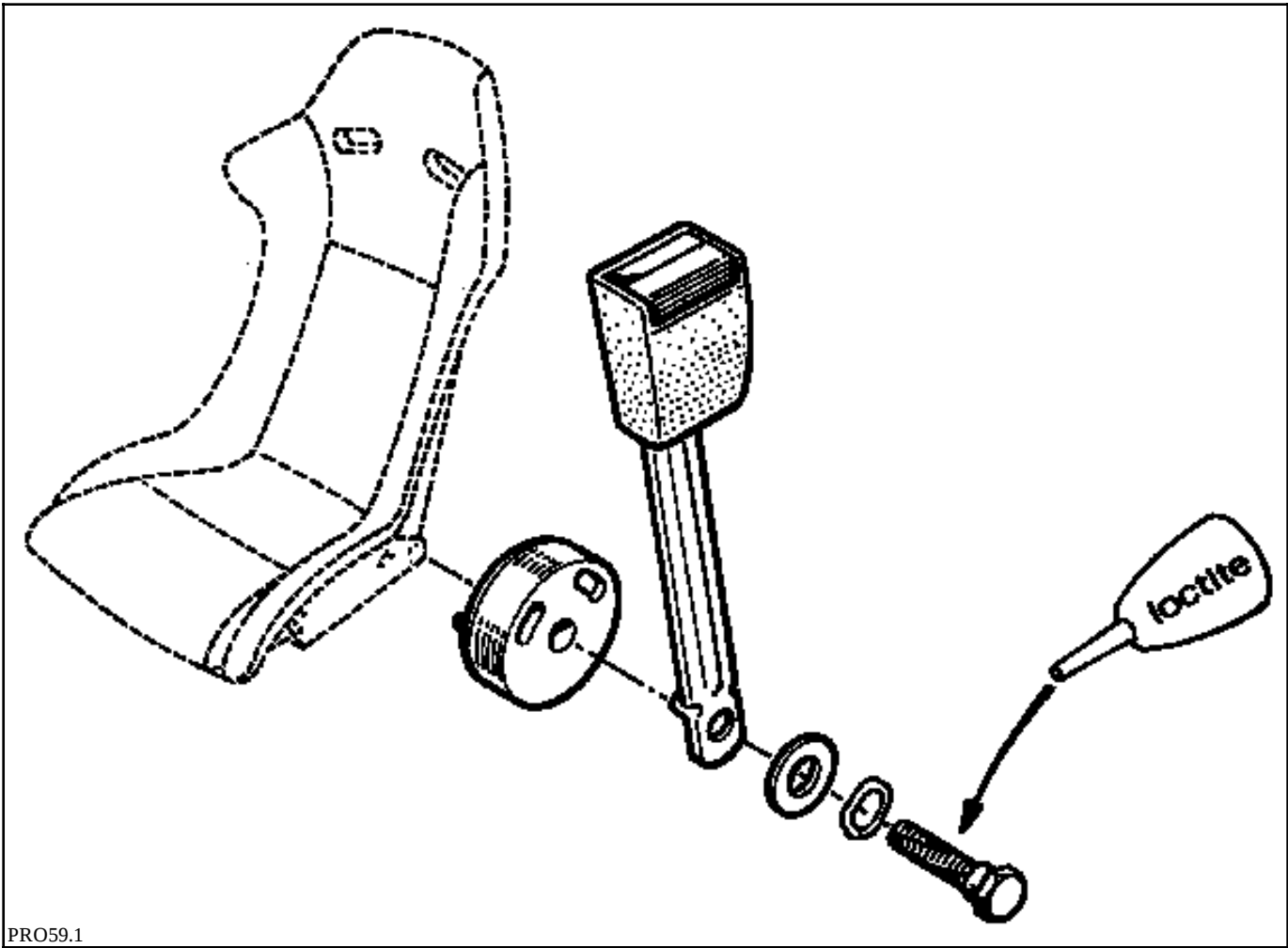
- les deux vis de fixation (3) du support du bloc indicateurs,



- l'ensemble du bloc indicateurs,
- les vis de fixation inférieures (A) de la planche de bord,
- les vis de fixation supérieures (B) de la planche de bord,



- la planche de bord.



COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)		
Vis de fixation de ceinture de sécurité	2,5	
Vis de fixation de pédoncule	2,5	

NOTA : Imprégner la vis de loctite **FRENETANCH** lors de sa repose, et positionner le pion de centrage de l'entretoise dans la réhausse, ainsi que les pions de centrage du pédoncule dans les trous de l'entretoise prévus à cet effet.