



7 Garnissage et sellerie

71 GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

72 GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX

75 SIEGES

EF0H

77 11 187 337

MAI 1996

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

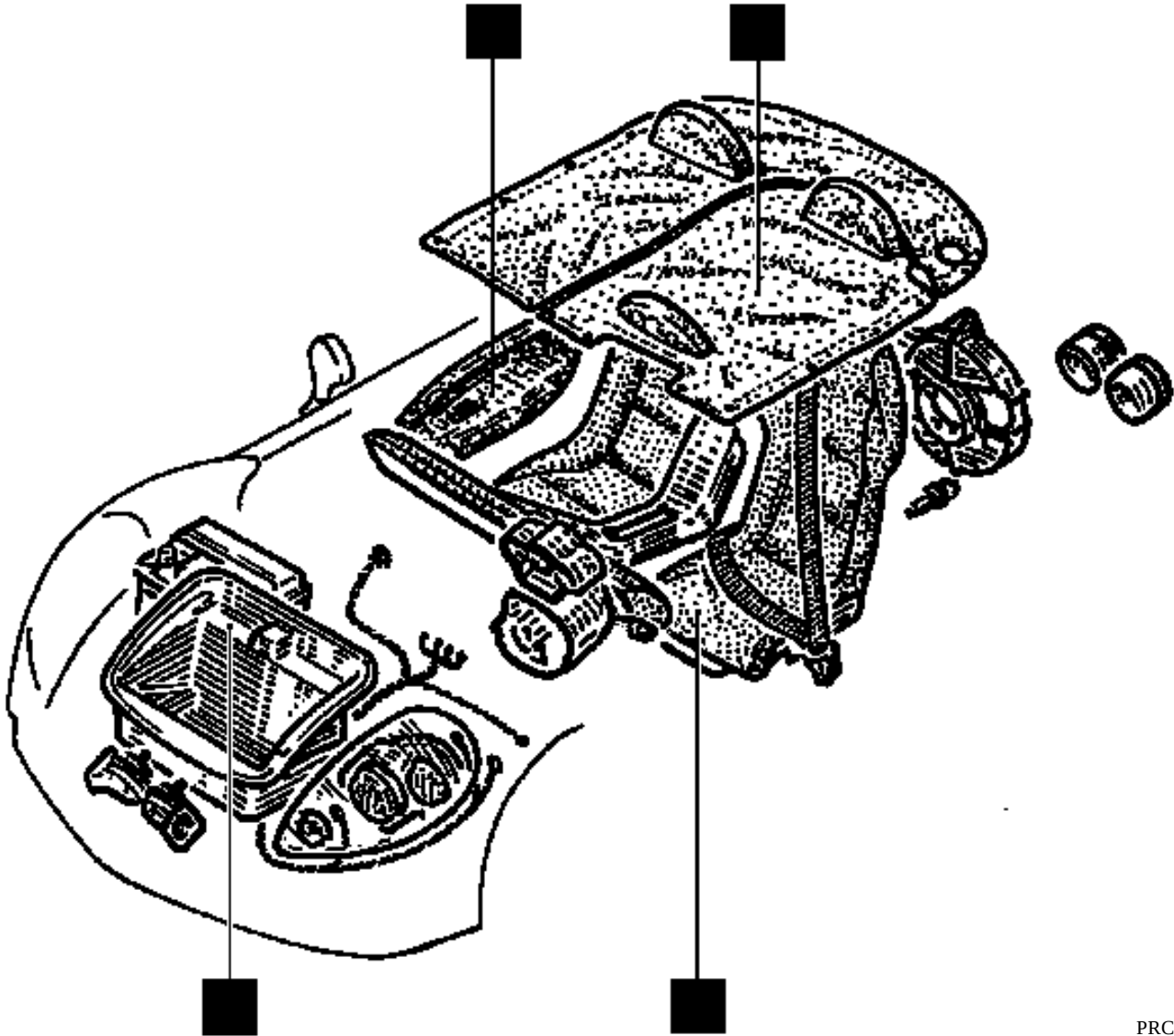
Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault S.A.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault S.A.



Régie Nationale des Usines Renault S.A. 1996



Garnissage et sellerie

Sommaire

Pages

71

GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

Coffre de rangement	71-1
Couvre-tonneau	71-2

72

GARNISSAGE D'OUVRANTS
LATERAUX

Garniture de porte	72-1
Poignée de porte	72-2

75

SIEGES

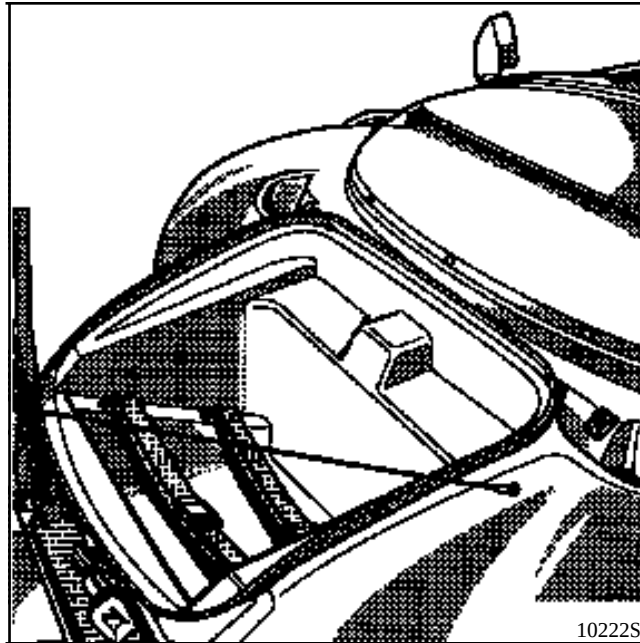
Siège complet	75-1
Glissières	75-2
Réhausse	75-3
Réglage de l'assiette du siège	75-4

Un coffre de rangement est situé sous le capot avant.

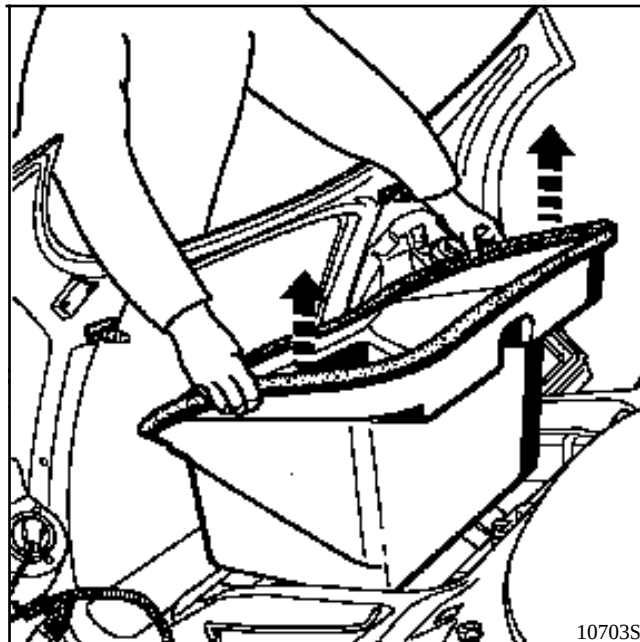
Il n'est pas fixé sur le véhicule, il est simplement posé sur le plancher avant.

Pour le déposer :

- ouvrir le capot avant,



- extraire le coffre de rangement en le soulevant.

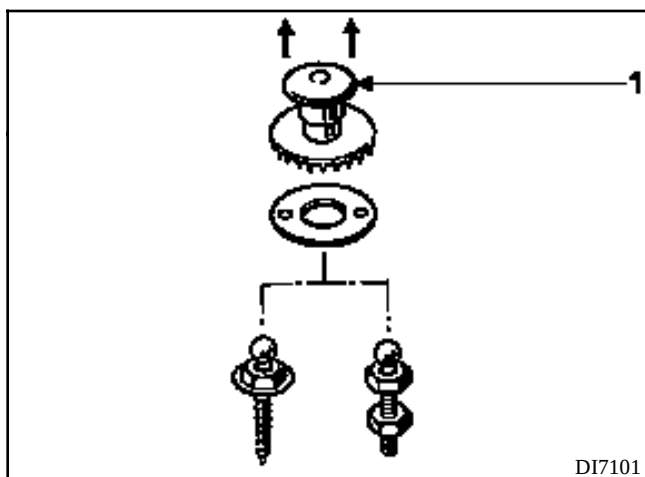


Le couvre-tonneau est destiné à protéger l'intérieur du véhicule de la poussière.

Celui-ci est agrafé par des pressions qui se situent en périphérie de l'habitacle.

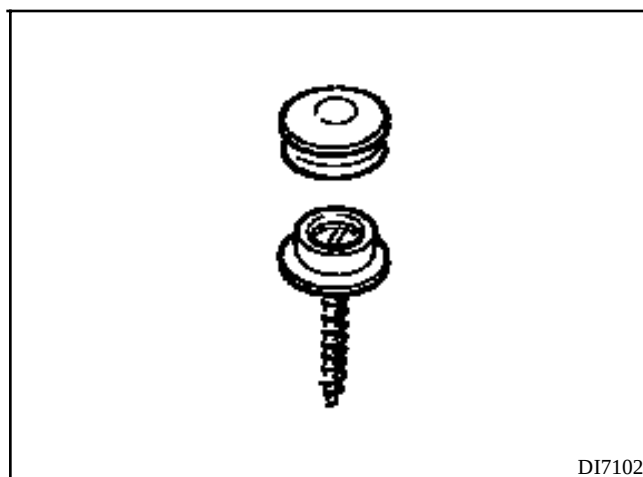
Deux types de pression sont utilisés.

Pression A

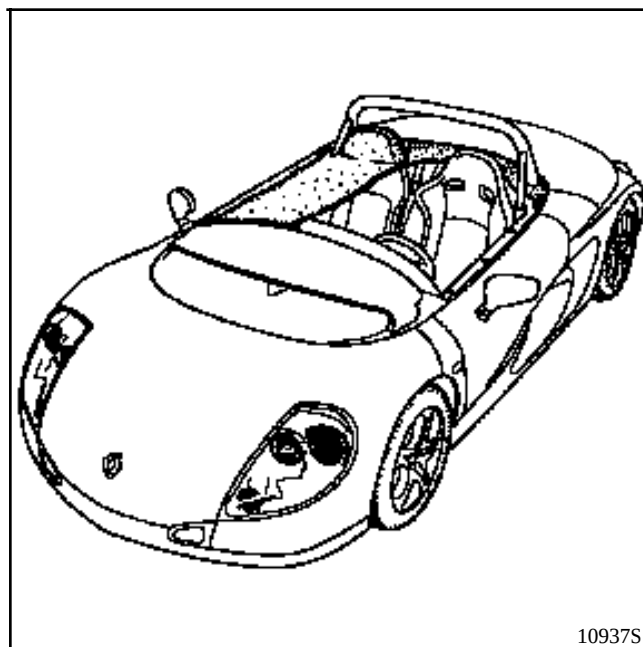
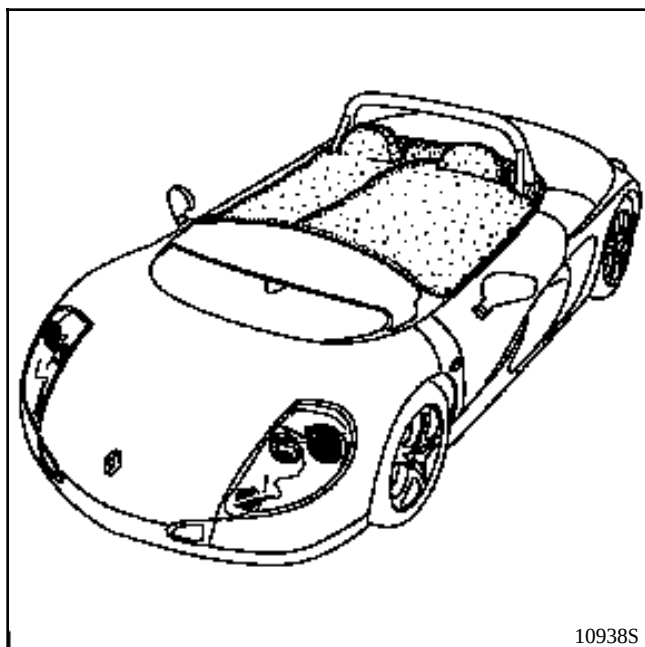


NOTA : Pour mettre ou enlever le couvre-tonneau, il est **obligatoire** de soulever le chapeau (1) des pressions A pour clipser ou déclipser celles-ci.

Pression B

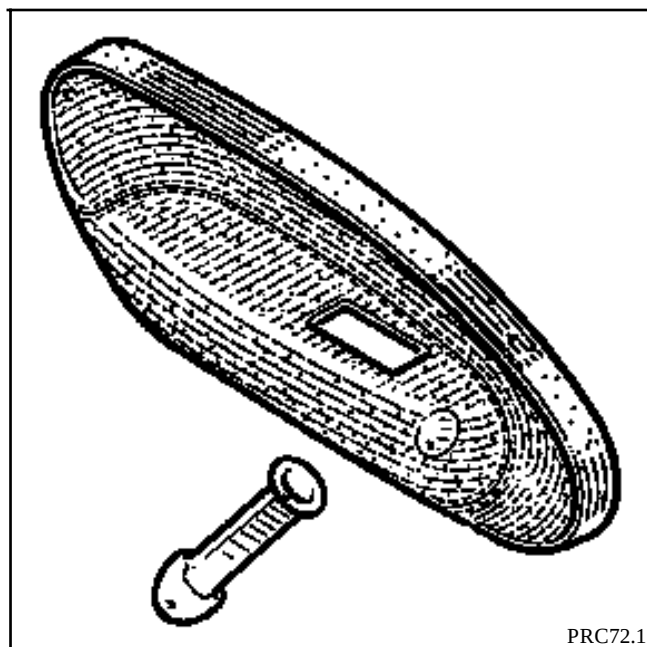


Le couvre-tonneau est constitué de deux parties assemblées par une fermeture éclair. Il peut être utilisé de deux manières :

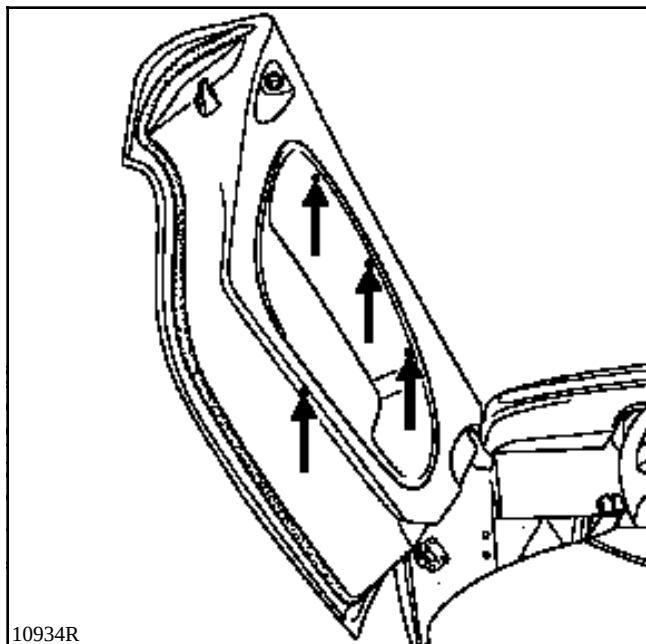


NOTA : Pour pouvoir mettre le couvre-tonneau, il est nécessaire de placer les sièges en butée arrière. Les deux parties du couvre-tonneau sont appairées.

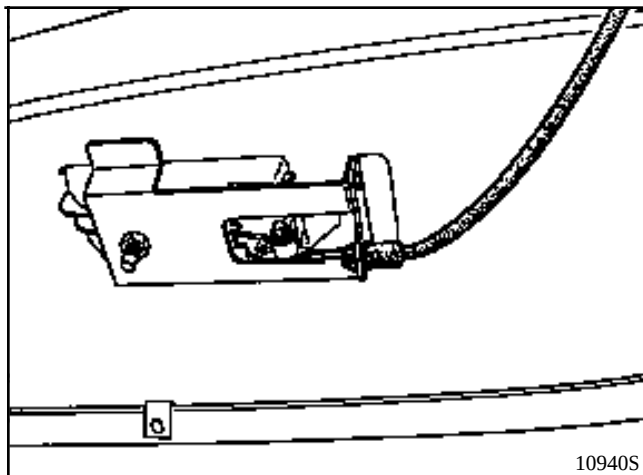
DEPOSE



Déposer les vis de fixation de la garniture de porte.



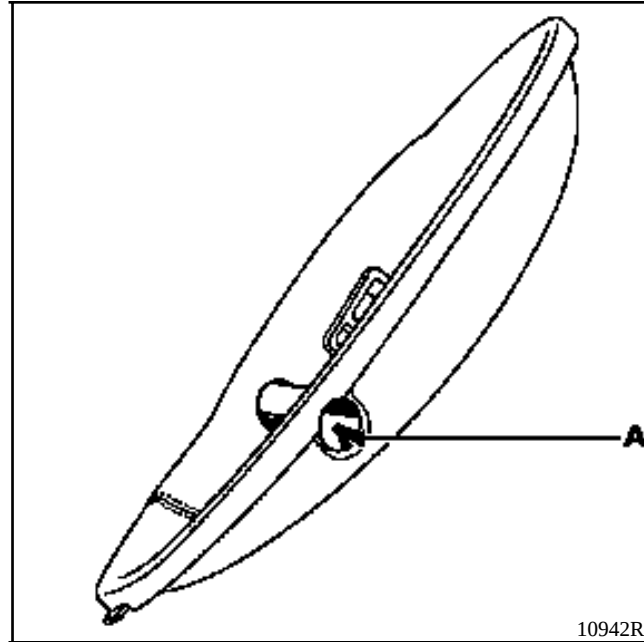
Dégrafer le câble de commande d'ouverture de porte.



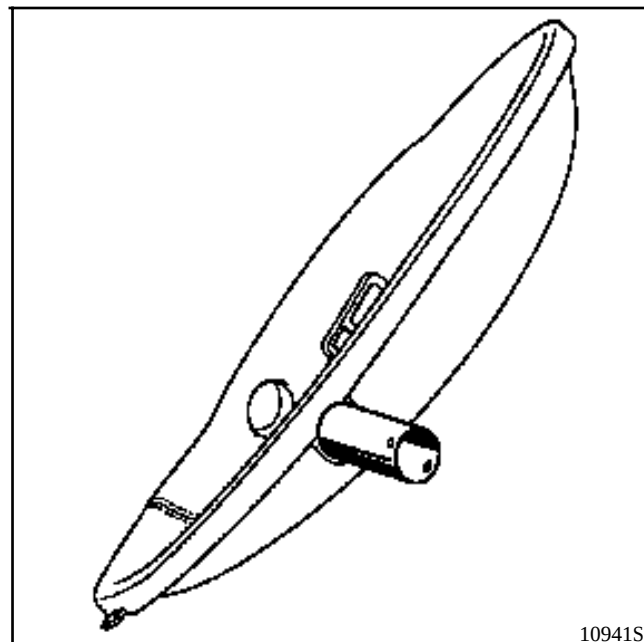
Déposer la garniture de porte.

DEPOSE

Déposer la garniture de porte pour accéder à la vis de fixation (A) de la poignée.

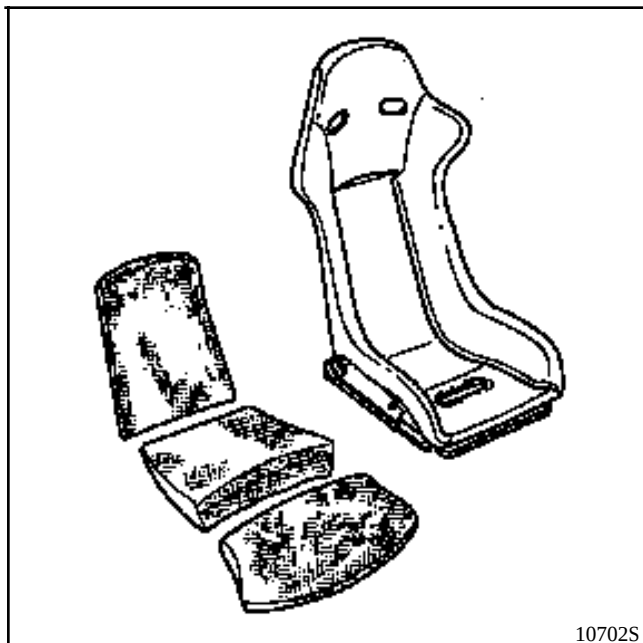
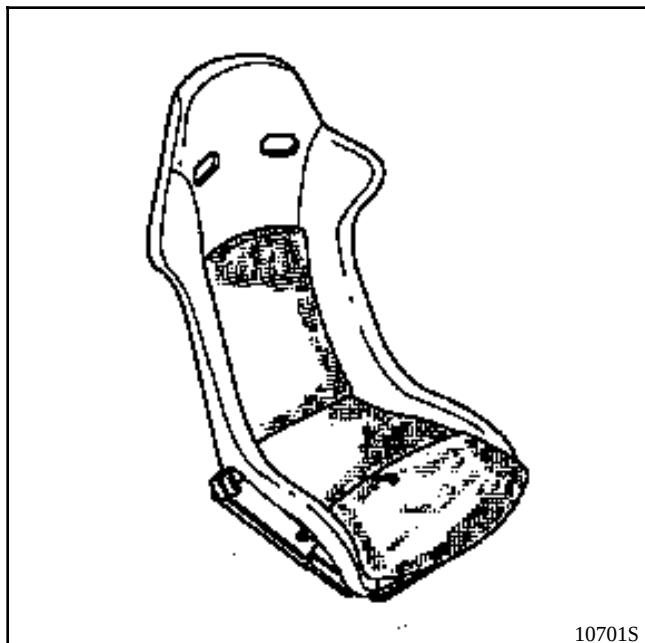


Extraire la poignée en la faisant coulisser.



DEPOSE

Les sièges possèdent trois coussins détachables, fixés par velcro.



COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)

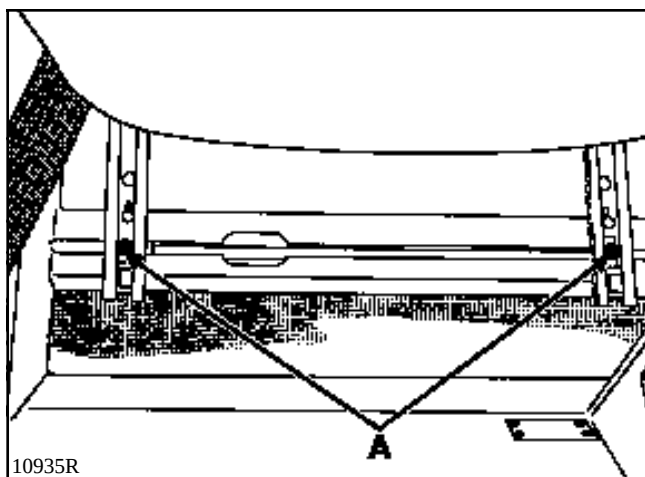


Vis de fixation de siège sur unit centrale

2

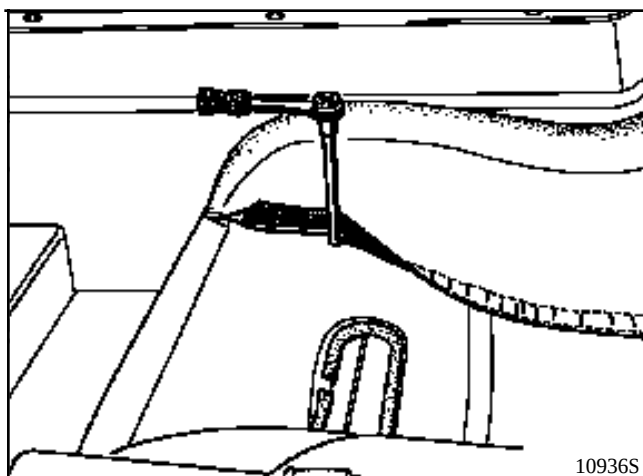
Placer le siège en butée avant.

Déposer les deux vis (A) de fixation arrière des glissières de siège.



Placer le siège en butée arrière.

Soulever la garniture suffisamment pour pouvoir accéder aux trous percés dans la coquille du siège et ainsi déposer les vis avant de fixation des glissières de siège.



Déposer le siège.

REPOSE

NOTA : Afin d'éviter que la garniture ne plisse, il est nécessaire d'agrafer la garniture au niveau des trous d'accès aux vis de fixation des glissières de siège.

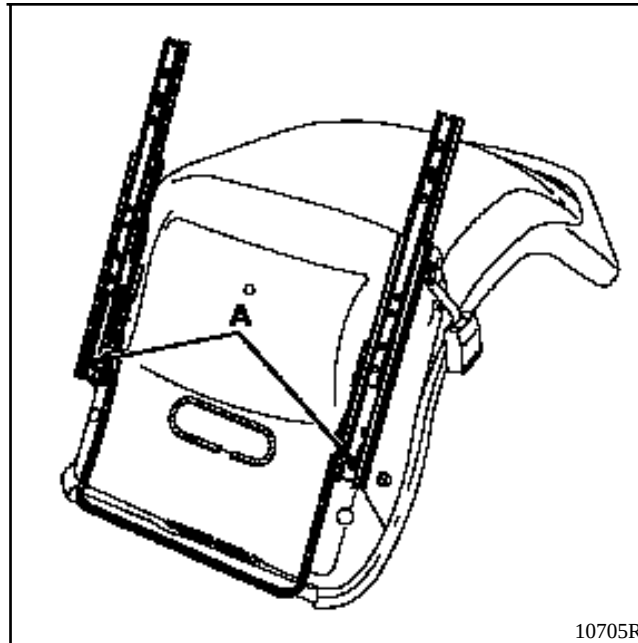
DEPOSE

COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation des glissières sur réhausse	2,2

Après dépose du siège :

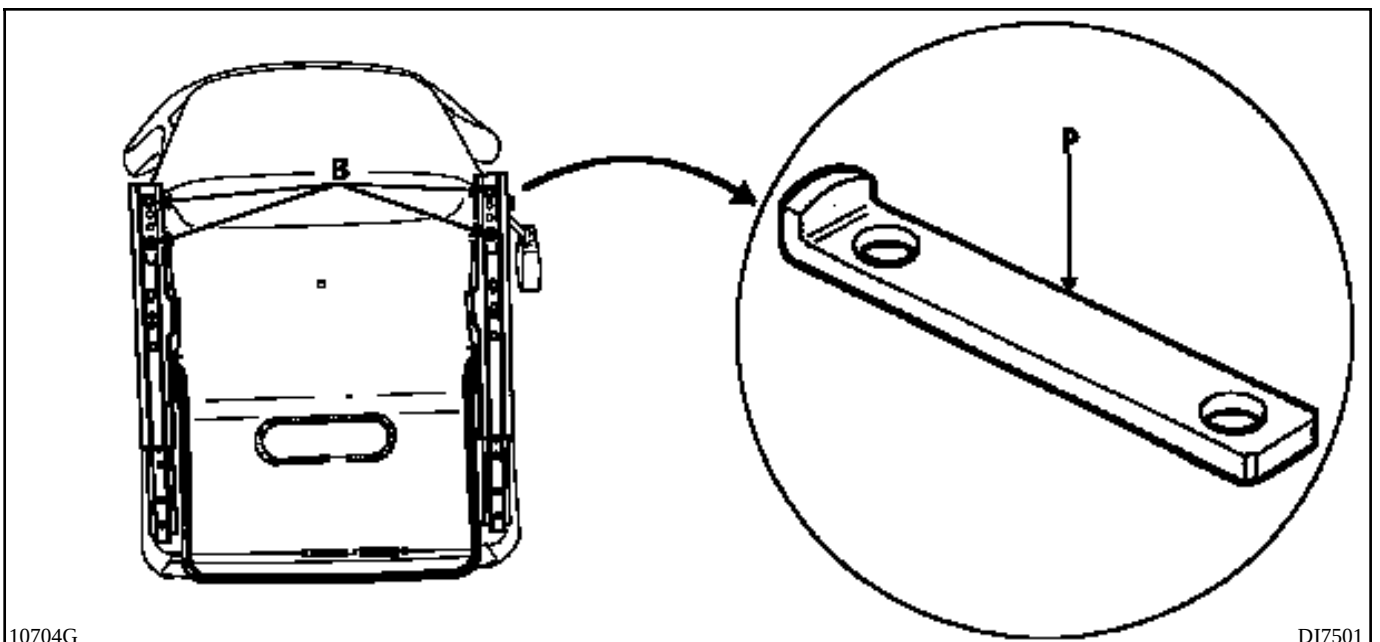
Déposer :

- les deux vis de fixation (A),



- les quatre vis de fixation (B),
- les glissières.

NOTA : Lors du remontage, s'assurer de la présence de la butée (P) du côté du pédoncule de ceinture de sécurité.



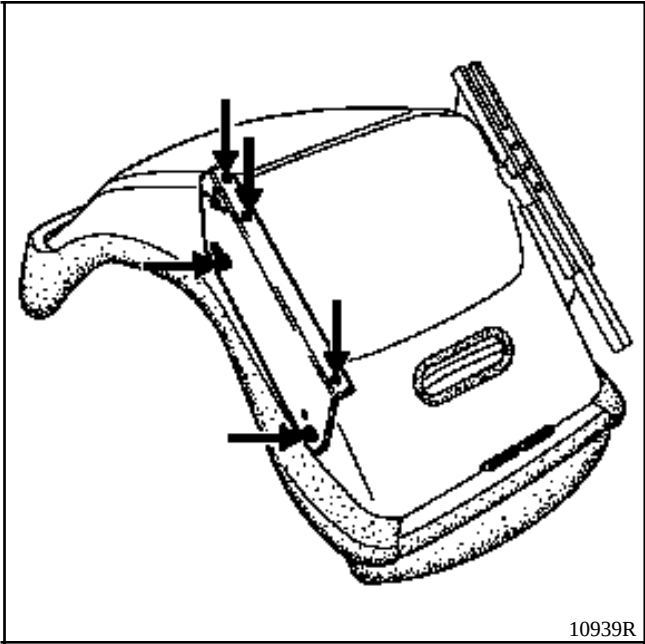
DEPOSE

COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation des réhausse sur siège	2,2

Après dépose du siège :

Déposer :

- les trois vis de fixation de la glissière sur la réhausse,
- les deux vis latérales de fixation du siège sur la réhausse,

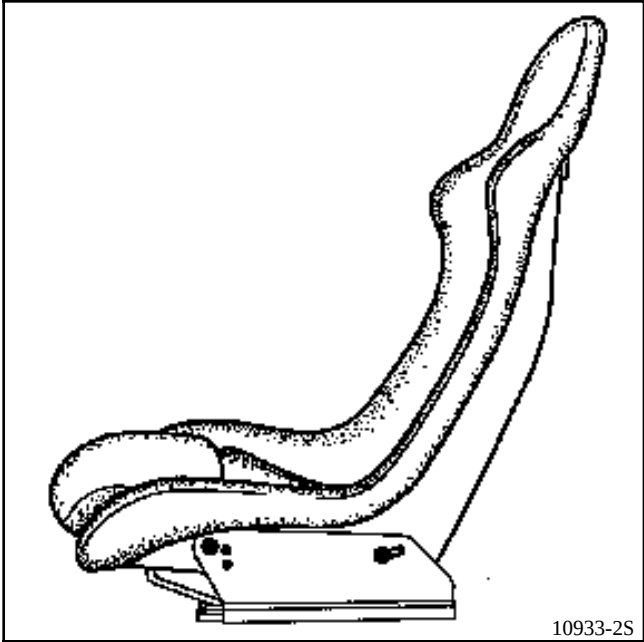


- la réhausse.

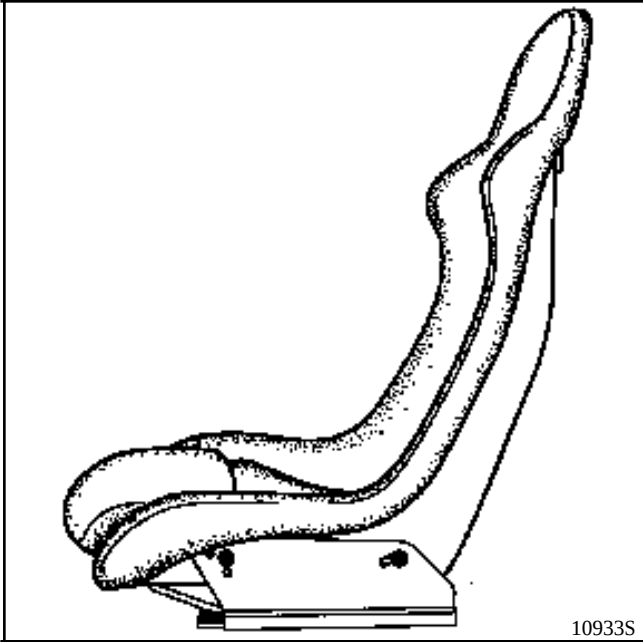
Suivant la position des vis de fixation du siège sur la réhausse, il y a trois possibilités de réglage de l'assiette du siège (voir ci-dessous).

COUPLE DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation de la réhausse sur le siège	2,2

1^{er} Réglage



2^{ème} Réglage



3^{ème} Réglage

